Velkommen om bord!

Forsvarlig tilsyn og vedlikehold er en viktig for at ditt Mercury-produkt skal oppnå topp effektivitet for maksimal ytelse og drivstofføkonomi. Det vedlagte eierregistreringskortet er nøkkelen til problemfri familiehygge. Les **Bruker- og vedlikeholdshåndboken** for å få fullstendige opplysninger om garantidekningen.

Opplysninger om nærmeste forhandler kan du finne på **www.marinepower.com** som viser kart over forskjellige land og fullstendig kontaktinformasjon.

Er din motor skikkelig registrert i med tanke på garantien? Dette kan du kontrollere på www.marinepower.com. Kontakt nærmeste forhandler om nødvendig.

Dersom påhengsmotorens serienummerplate har CE-merket nederst i venstre hjørne, gjelder følgende erklæring:

Denne påhengsmotoren som er produsert av Mercury Marine, Fond du Lac, WI, USA eller Marine Power Europe Inc. Park Industrel, de Petit-Rechain, Belgia, oppfyller kravene til følgende direktiver og standarder, som endret:

Direktiv for lystbåter:	94/25/EF; std. ISO 8665, ISO 11547
Direktiv for maskineri:	98/37/EF,
EMC-direktiv:	89/336/EF; std. EN50081-1, SAE J551 (CISPR Pub. 12), EN 50082-1, IEC 61000 PT4-2, IEC 61000 PT4-3

Patrick C. Mackey

Administrerende direktør, Mercury Marine, Fond du Lac, WI, USA

Når det gjelder europeiske bestemmelser, ta kontakt med:

Product Environmental Engineering Department, Mercury Marine, Fond du Lac, WI USA

© 2004 Mercury Marine

PRODUKTERKLÆRING FOR EU
Utstedt i samsvar med
DIREKTIVET FOR SJØUTSTYR (MED)

Dette er en bekreftelse på at, i samsvar med Rådsdirektiv 96 / 98 / EC av 20. desember 1996 om sjøutstyr som endret av rådsdirektivene 98 / 85 / EC, 2001 / 53 / EC, 2002 / 75 / EC og direktiv 2002 / 84 / EC fra Europaparlamentet og fra rådet:

MARINE POWER EUROPE, Inc.
Parc Industriel de Petit-Rechain
B-4800 Verviers
BELGIA

erklærer at produktet(ene) beskrevet nedenfor er i samsvar med typen som kreves av direktivene ovenfor som godtgjort av konformitetsruten nedenfor:

EC-typeinspeksjon (modul B)-sertifikat N° ***MED 0050424 (mercury)***
N° ***MED 0050421 (mariner)***
utstedt 17 november 2000 av rapporteringsorganet (LRV N° = 0038)

&

EC (modul D)-samsvarssertifikat N° ***MED 0400010***
utstedt 23. mars 2004 av rapporteringsorganet (LRV N° = 0038)

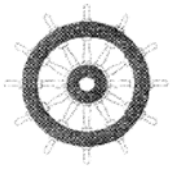
Produsentens produkt	Kode nr. eller type	***Mercury og Mariner 40 hk 2 syl. (alle modeller)***
	Beskrivelse:	***Fremdriftsmotor for livbåt - Påhengsmotor***
	Vedlegg A.l Punkt N°.:	**A.1/1.37**

Gjeldende teststandarder: **IMO-vedtak MISC.81(70)**

Navn: ***Jacques BRONCHART***
Tittel: ***General Manager***
Dato: 9/5/04

Signatur

Test(er) som mangler / andre handlinger påkrevet på båten (eventuelt)_____



0038/YY (*)

(*) henviser til året merket ble satt på

VIKTIG MERKNAD:
I henhold til typegodkjenningen som er nevnt ovenfor:

1 Alle motorer skal være utstyrt med den propellen som produsenten anbefaler, og denne skal i tillegg utstyres med et vern når den er montert på en livbåt.
PROPELLEN LEVERES IKKE NØDVENDIGVIS SOM STANDARDUTSTYR FRA FABRIKKEN.
PROPELLVERNET LEVERES IKKE SOM STANDARDUTSTYR FRA FABRIKKEN.

2 Når motoren leveres til bruk på livbåter på roroskip, som vedlegget IMO MSC/Circ.809 omfatter, skal motoren utstyres med nødvendige innretninger for å kunne startes på nytt etter en kantring, i henhold til paragraf 4.1.8. i vedlegget.
DISSE INNRETNINGENE LEVERES IKKE SOM STANDARDUTSTYR FRA FABRIKKEN.

INNHOLD

Garantiinformasjon

Overføring av garantien....1
Garantiregistrering i USA og Canada....1
Garantiregistrering utenfor USA og Canada....1
To års begrenset garanti for Mercury Marine (Europa)....2
Ett års begrenset garanti for Mercury Marine (føderasjon av uavhengige stater, Midtøsten, Afrika)....3
3 års begrenset garanti mot korrosjon....5
Garantidekning og unntak....6

GENERELL INFORMASJON

Båtførerens ansvar....8
Før utenbordsmotoren brukes:....8
Båtens motorkapasitet....8
Manøvrering av båten ved høy hastighet og høy ytelse....9
Utenbordsmotorens fjernkontroll....9
Merknad angående fjernstyring....9
Dødmannsstoppbryter....10
Varsomhet i nærheten av badende....11
Sikkerhetsmelding til passasjerer – båter med flottør og dekk....11
Hopping på bølger og kjølevann....12
Støt mot undervannsobjekter....13
Sikkerhetsinstrukser for utenbordsmotorer med manuell styrekult....14
Eksosutslipp....14
Velge ekstrautstyr til utenbordsmotoren....15
Sjøvettsregler....15
Registrere serienummer....16
40 SeaPro/Marathon – 30/40 hk – spesifikasjoner....16
Motorens komponenter....18
40 SeaPro/Marathon – motorens komponenter....19

INSTALLERING

Installere påhengsmotoren....20
Valg av propell....21

TRANSPORT

Transport av båt/påhengsmotor....22
Transport av bærbare drivstofftanker....22

DRIVSTOFF OG OLJE

Anbefalt bensin....24
Anbefalt olje....24
Blandingsforhold mellom drivstoff og olje....24
Blande drivstoff og olje....25
Fylle oljeinnsprøytingssystemet....25

INNHOLD

Fylling av bensintanken....26

FUNKSJONER OG BETJENINGSORGANER

Fjernkontrollfunksjoner....27
Varslingssystem – modeller med elektrisk start....27
Varselhornsystem – modeller med manuell start....29
Motorens turtallssperre....29
Manuelt tiltsystem....30
Powertrim og tilt (utstyrsavhengig)....36
Justering av gassfriksjonen - modeller med styrekult....39
Justere styrefriksjonen....39
Justering av trimror....40

BRUK

Punkter som må kontrolleres før start....42
Bruk i kuldegrader....42
Kjøring i saltvann eller forurenset vann....42
Bruk i høyereliggende områder....42
Innkjøring av motoren....42
Starte motoren – modeller med fjernkontroll og elektrisk start....43
Starte motoren – modeller med styrekulthåndtak og modeller med fjernkontroll og manuell start....45
Skifte gir....49
Stopping av motoren....49
Nødstart – modeller med elektrisk start....50
Nødstart – modeller med manuell start....52

VEDLIKEHOLD

Vedlikehold av utenbordsmotoren....54
EPA-utslipp....54
Kontroll- og vedlikeholdsoversikt....55
Skylle kjølesystemet....55
Fjerning og montering av toppdeksel....56
Inspeksjon av batteri....57
Drivstoffsystem....57
Utvendig vedlikehold....61
Festeanordninger for styrestangen....61
Skifte sikring – modeller med elektrisk start....62
Anode for korrosjonskontroll....63
Skifte propell....63
Sjekking og utskifting av tennplugg....65
Smørepunkter....66
Kontrollere Power Trim oljen....68
Girolje....69
Utenbordsmotor som har vært under vann....70

LAGRING

Klargjøring før lagring....71
Beskyttelse av motorens ytre deler....71

INNHOLD

Beskytte interne motorkomponenter....71
Girkasse....71
Plassering av motoren for opplag....71
Lagring av batteriet....72

FEILSØKING

Startmotoren klarer ikke å dra motoren rundt (motorer med elektrisk startmotor)....73
Motoren vil ikke starte....73
Motoren går ujevnt....73
Redusert ytelse....73
Batteriet lades raskt ut....74

SERVICEASSISTANSE FOR EIER

Lokal reparasjonsservice....75
Service når du er borte hjemmefra....75
Forespørsler om deler og tilbehør....75
Hjelp til service....75
Servicekontorene til Mercury Marine....75

GARANTIINFORMASJON

Overføring av garantien

Den begrensede garantien kan overføres til neste eier, men bare for den ubrukte delen av den begrensede garantien. Dette gjelder ikke for produkter som brukes i ervervsøyemed.

Overfør garantien til neste eier ved å sende en kopi av kjøpekontrakten, den nye eierens navn og adresse, samt moterens serienummer til Mercury Marines avdeling for garantiregistrering.

Mercury Marine
Ved: Warranty Registration Department
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054

Etter at garantioverføringen er behandlet, sender Mercury Marine en registeringsbekreftelse til den nye eieren av produktet i posten.

Det er ingen utgifter forbundet med denne tjenesten.

Når det gjelder produkter som er kjøpt andre steder enn i USA og Canada, tar du kontakt med distributøren i det aktuelle landet, eller nærmeste Mercury Marine Service-avdeling.

Garantiregistrering i USA og Canada

1. Du kan endre adressen din når som helst, også ved fremsetting av garantikrav, ved å ringe til Mercury Marine eller sende et brev eller en faks med navnet ditt, den gamle adressen, den nye adressen og motorens serienummer til avdelingen for garantiregistrering hos Mercury Marine. Forhandleren kan også behandle disse informasjonsendringene.

   Mercury Marine
   Attn.: Warranty Registration Department
   W6250 Pioneer Road
   P.O. Box 1939
   Fond du Lac, WI 54935-1939
   920-929-5054

MERK: *Registreringslister skal oppbevares hos Mercury Marine og hos alle forhandlere av Mercury Marine-produkter solgt i USA i tilfelle det skulle bli nødvendig med en kunngjøring om tilbakekallelse i henhold til den amerikanske loven Federal Safety Act.*

2. Produktet må være registrert hos Mercury Marine for å være berettiget garantidekning. Forhandleren skal fylle ut garantiregistreringen når produktet selges, og umiddelbart sende den inn til Mercury Marine via MercNET, e-post eller post. Ved mottakelse av denne garantiregistreringen vil Mercury Marine foreta registreringen.
3. Ved behandling av garantiregistreringen vil Mercury Marine sende registreringsbekreftelsen per post til kjøperen av produktet. Dersom registreringsbekreftelsen ikke er mottatt innen 30 dager, bør du umiddelbart henvende deg til forhandleren som solgte deg produktet. Garantidekningen trer ikke i kraft før produktet er registrert hos Mercury Marine.

Garantiregistrering utenfor USA og Canada

1. Det er viktig at forhandleren som selger deg produktet, fyller ut garantiregistreringskortet og sender det til distributøren eller Marine Power-servicesenteret som er ansvarlig for å administrere garantiregistreringer/-krav i ditt område.
2. På garantiregistreringskortet oppgis navnet og adressen din, produktets modell- og serienummer, salgsdatoen, bruksområdet og kodenummeret, navnet og adressen til distributøren'/forhandleren' som solgte deg produktet. Distributøren/forhandleren bekrefter også at du er den opprinnelige kjøper og bruker av produktet.
3. Etter at distributøren/forhandleren har fylt ut garantiregistreringskortet, SKAL du straks få en kopi av kortet, spesifisert som kjøperen's kopi. Dette kortet er din fabrikkregistrerings-ID, og det skal oppbevares for eventuell fremtidig bruk. Dersom det skulle bli nødvendig med service under garantien for dette produktet, kan forhandleren komme til å be om garantiregistreringskortet for å få bekreftet kjøpsdatoen, og for å bruke opplysningene på kortet ved utfylling av garantikravskjemaene.

GARANTIINFORMASJON

4. I enkelte land vil Marine Power-servicesenteret utstede et permanent (plast) garantiregistreringskort innen 30 dager etter at fabrikkens kopi av garantiregistreringskortet er mottatt fra distributøren/forhandleren. Dersom du mottar et garantiregistreringskort i plast, kan du kaste kjøperen's kopi som du fikk fra distributøren/forhandleren da du kjøpte produktet. Spør distributøren/forhandleren om du kommer til å motta et plastkort.

VIKTIG: I enkelte land kreves det i henhold til loven at fabrikken og forhandleren oppbevarer registreringslistene. Vi ønsker at ALLE produkter skal registeres ved fabrikken i tilfelle det skulle bli nødvendig å kontakte deg. Forsikre deg om at forhandleren/distributøren straks fyller ut garantiregistreringskortet og sender fabrikkens kopi til Marine Power-servicesenteret for ditt område.

5. Ytterligere informasjon angående garantiregistreringskortet og hvordan det inngår i behandlingen av garantikrav finner du i den internasjonale garantien.

To års begrenset garanti for Mercury Marine (Europa)

GARANTIDEKNING: Mercury Marine garanterer at alle nye produkter av typen Mercury Outboard, Mariner Outboard, Jet Products, Thruster Electric-dorgemotorer, MerCruiser Inboard og Sterndrive-motorer skal være uten mangler i materialer og utførelse i den perioden som er angitt nedenfor.

GARANTIENS VARIGHET: Denne begrensede garantien gir to (2) års dekning fra den datoen produktet først selges til en detaljkunde for fritidsbruk, eller den datoen produktet tas i bruk, alt etter hva som inntreffer først. Kommersielle brukere av disse produktene får garantidekning enten i ett (1) år fra første detaljsalgsdato, eller for akkumulering av 500 driftstimer, alt etter hva som inntreffer først. Kommersiell bruk er definert som enhver bruk av dette produktet til arbeid eller bruk i tilknytning til et arbeidsgiver-/arbeidstakerforhold, eller eventuell bruk av produktet som inntektskilde i noen del av garantiperioden. Dette gjelder selv om produktet bare brukes leilighetsvis til slike formål. Garantien som gjelder for reparasjon eller utskifting av deler eller utførelse, gjelder ikke utover den opprinnelige utløpsdatoen. Den delen av garantiperioden som ikke er utløpt, kan overføres fra én fritidsbruker til en annen så lenge det foretas riktig omregistrering av produktet.

BETINGELSER SOM MÅ OPPFYLLES FOR Å OPPNÅ GARANTIDEKNING: Garantidekning er bare tilgjengelig for forbrukere som kjøper fra en forhandler som er autorisert av Mercury Marine til å distribuere produktet i det landet der salget fant sted, og da bare etter at Mercury Marines spesifiserte inspeksjon før levering er fullført og dokumentert. Garantidekning trer i kraft når en autorisert forhandler foretar registrering av produktet på riktig måte. Feilaktig informasjon vedrørende garantiregistrering i forbindelse med fritidsbruk, eller senere bruksendring fra fritidsbruk til kommersiell bruk (med mindre omregistreringen foregår på gyldig måte), kan annullere garantien etter Mercury Marines egen vurdering. Rutinemessig vedlikehold som er beskrevet i bruker- og vedlikeholdshåndboken, må utføres regelmessig for å opprettholde garantidekningen. Hvis dette vedlikeholdet utføres av en forbruker, reserverer Mercury Marine seg retten til å gi fremtidig garantidekning på betingelse av bevis på riktig vedlikehold.

DETTE VIL MERCURY GJØRE: Mercurys eneste og utelukkende forpliktelse under denne garantien er begrenset til, etter egen vurdering, å reparere defekte deler, skifte ut slik del eller slike deler med nye eller refabrikerte deler som er godkjente av Mercury Marine, eller tilbakebetale kjøpesummen for Mercury-produktet. Mercury forbeholder seg retten til å foreta forbedringer eller endringer på produkter uten derved å forplikte seg til å utføre dette på tidligere leverte produkter.

SLIK OPPNÅS GARANTIDEKNING: Kunden må gi Mercury rimelig anledning til å reparere, og rimelig adgang til produktet for å utføre garantiarbeid. Når fordringer fremsettes under garantien, skal produktet innleveres til inspeksjon hos en Mercury-forhandler som er autorisert til å utføre service på produktet. Hvis det er umulig for kjøperen å levere produktet til en slik forhandler, må vedkommende sende skriftlig melding til Mercury. Vi vil da foreta inspeksjon og eventuell reparasjon som garantien dekker. Kjøper er i dette tilfellet ansvarlig for alle kostnader i forbindelse med transport og/eller reisetid. Hvis den utførte servicen ikke dekkes av denne garantien, må kjøper dekke utgifter til arbeid og materialer, og alle andre utgifter i forbindelse med servicen. Kjøperen skal ikke, med mindre Mercury ber om det, sende produktet eller deler av produktet direkte til Mercury. Garantiregistreringskortet er eneste gyldige registreringsbevis for å oppnå dekning, og må forevises til forhandleren når garantiservicen bes utført.

GARANTIINFORMASJON

DETTE DEKKES IKKE AV GARANTIEN: Denne begrensede garantien dekker ikke arbeid eller deler som faller under rutinemessig vedlikehold, motorjustering, andre justeringer, normal slitasje, skade som følge av misbruk, unormal bruk, bruk av propell- og girforhold som ikke tillater at motoren kjøres innenfor anbefalt turtallsområde på full gass (se bruker- og vedlikeholdshåndboken), bruk av produktet på en måte som ikke samsvarer med anbefalingene i avsnittet for drift/utnyttelsesgrad i håndboken for bruk, vedlikehold og garanti, forsømmelse, ulykke, nedsenking i vann, feilaktig installasjon (riktige installasjonsspesifikasjoner og –teknikker er beskrevet i installasjonsanvisningene for produktet), feilaktig service eller bruk av et ekstrautstyr eller del som ikke er produsert eller solgt av Mercury, vannjetpumpeimpellere eller innlegg, kjøring med drivstoff, olje eller smøremidler som ikke egner seg til bruk med produktet (se bruker- og vedlikeholdshåndboken), endring eller fjerning av deler, eller vann som kommer inn i motoren gjennom drivstoffinntaket, luftinntaket eller eksossystemet. Garantien annulleres dersom produktet brukes til båtrace eller annen konkurransevirksomhet, og ved kjøring med en girhusenhet for racerkjøring på noe som helst tidspunkt, selv av en tidligere eier av produktet.

Utgifter i forbindelse med opphaling, sjøsetting, tauing, lagring, telefonutgifter, leie, besværligheter, havneavgifter, forsikring, avdrag på lån, tap av tid, tap av inntekt eller annen type tilfeldige skader eller følgeskader dekkes ikke under denne garantien. Videre er utgifter i forbindelse med fjerning og/eller utskifting av båtskillevegger eller -materiale på grunn av båtens design, for tilgang til produktet, ikke dekket av denne garantien.

Ingen enkeltperson eller selvstendig virksomhet, inklusive Mercury Marine-autoriserte forhandlere har fått tillatelse fra Mercury Marine til å gi noen annen forsikring, fremstilling eller garanti i forbindelse med produktet enn det som omfattes av denne begrensede garantien. Slike erklæringer kan eventuelt ikke håndheves overfor Mercury Marine.

Mer informasjon angående hendelser og forhold som dekkes eller ikke av garantien, finnes i avsnittet om garantidekning i bruker- og vedlikeholdshåndboken, inkludert som referanse i denne garantien.

FRASKRIVELSER OG BEGRENSNINGER:

IMPLISITTE GARANTIER FOR SALGBARHET OG SKIKKETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL ER UTTRYKKELIG FRASKREVET. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN. DENNE GARANTIEN UTELUKKER DEKNING AV TILFELDIGE SKADER OG KONSEKVENSSKADER. ENKELTE DELSTATER/LAND TILLATER IKKE DE FRASKRIVELSER, BEGRENSNINGER OG UTELATELSER SOM ER NEVNT OVENFOR, OG DET ER DERFOR MULIG AT DE IKKE GJELDER FOR DEG. DENNE GARANTIEN GIR KUNDEN VISSE JURIDISKE RETTIGHETER. DET ER MULIG AT KUNDEN I TILLEGG HAR ANDRE RETTIGHETER, SOM KAN VARIERE FRA LAND TIL LAND OG DELSTAT TIL DELSTAT.

Ett års begrenset garanti for Mercury Marine (føderasjon av uavhengige stater, Midtøsten, Afrika)

GARANTIDEKNING: Mercury Marine garanterer at alle nye Mercury-utenbordsmotorer, Mariner-utenbordsmotorer, jetenheter, Thruster Electric-dorgemotorer, MerCruiser-innenbordsmotorer og Sterndrive-motorenheter er fri for mangler i materialer og utførelse i den perioden som er angitt nedenfor.

GARANTIENS VARIGHET: Denne begrensede garantien gir ett (1) års dekning fra den datoen produktet først selges til en forbruker for fritidsbruk, eller den datoen produktet tas i bruk, alt etter hva som inntreffer først. Kommersielle brukere av disse produktene får garantidekning enten i ett (1) år fra første detaljsalgsdato, eller for akkumulering av 500 driftstimer, alt etter hva som inntreffer først. Kommersiell bruk er definert som enhver bruk av dette produktet til arbeid eller bruk i tilknytning til et arbeidsgiver-/arbeidstakerforhold, eller eventuell bruk av produktet som inntektskilde i noen del av garantiperioden. Dette gjelder selv om produktet bare brukes leilighetsvis til slike formål. Garantien som gjelder for reparasjon eller utskifting av deler eller utførelse, gjelder ikke utover den opprinnelige utløpsdatoen. Den delen av garantiperioden som ikke er utløpt, kan overføres til ny kjøper ved rett omregistrering av produktet.

GARANTIINFORMASJON

BETINGELSER SOM MÅ OPPFYLLES FOR Å OPPNÅ GARANTIDEKNING: Garantidekning er bare tilgjengelig for forbrukere som kjøper fra en forhandler som er autorisert av Mercury Marine til å distribuere produktet i det landet der salget fant sted, og da bare etter at Mercury Marines spesifiserte inspeksjon før levering er fullført og dokumentert. Garantidekning trer i kraft når en autorisert forhandler foretar registrering av produktet på riktig måte. Feilaktig informasjon vedrørende garantiregistrering i forbindelse med fritidsbruk, eller senere bruksendring fra fritidsbruk til kommersiell bruk (med mindre omregistreringen foregår på gyldig måte), kan annullere garantien etter Mercury Marines egen vurdering. Rutinemessig vedlikehold som er beskrevet i bruker- og vedlikeholdshåndboken, må utføres regelmessig for å opprettholde garantidekningen. Hvis dette vedlikeholdet utføres av en forbruker, reserverer Mercury Marine seg retten til å gi fremtidig garantidekning på betingelse av bevis på riktig vedlikehold.

DETTE VIL MERCURY GJØRE: Mercurys eneste og utelukkende forpliktelse under denne garantien er begrenset til, etter egen vurdering, å reparere defekte deler, skifte ut slik del eller slike deler med nye eller refabrikerte deler som er godkjente av Mercury Marine, eller tilbakebetale kjøpesummen for Mercury-produktet. Mercury forbeholder seg retten til å foreta forbedringer eller endre på produkter uten derved å forplikte seg til å utføre dette på tidligere leverte produkter.

SLIK OPPNÅS GARANTIDEKNING: Kunden må gi Mercury rimelig anledning til å reparere, og rimelig adgang til produktet for å utføre garantiarbeid. Når fordringer fremsettes under garantien, skal produktet innleveres til inspeksjon hos en Mercury-forhandler som er autorisert til å utføre service på produktet. Hvis det er umulig for kjøperen å levere produktet til en slik forhandler, må vedkommende sende skriftlig melding til Mercury. Vi vil da foreta inspeksjon og eventuell reparasjon som garantien dekker. Kjøper er i dette tilfellet ansvarlig for alle kostnader i forbindelse med transport og/eller reisetid. Hvis den utførte servicen ikke dekkes av denne garantien, må kjøper dekke utgifter til arbeid og materialer, og alle andre utgifter i forbindelse med servicen. Kjøperen skal ikke, med mindre Mercury ber om det, sende produktet eller deler av produktet direkte til Mercury. Garantiregistreringskortet er eneste gyldige registreringsbevis for å oppnå dekning, og må forevises til forhandleren når garantiservicen bes utført.

DETTE DEKKES IKKE AV GARANTIEN: Denne begrensede garantien dekker ikke arbeid eller deler som faller under rutinemessig vedlikehold, motorjustering, andre justeringer, normal slitasje, skade som følge av misbruk, unormal bruk, bruk av propell- og girforhold som ikke tillater at motoren kjøres innenfor anbefalt turtallsområde på full gass (se bruker- og vedlikeholdshåndboken), bruk av produktet på en måte som ikke samsvarer med anbefalingene i avsnittet for drift/utnyttelsesgrad i håndboken for bruk, vedlikehold og garanti, forsømmelse, ulykke, nedsenking i vann, feilaktig installasjon (riktige installasjonsspesifikasjoner og -teknikker er beskrevet i installasjonsanvisningene for produktet), feilaktig service eller bruk av et ekstrautstyr eller del som ikke er produsert eller solgt av Mercury, vannjetpumpeimpellere eller innlegg, kjøring med drivstoff, olje eller smøremidler som ikke egner seg til bruk med produktet (se bruker- og vedlikeholdshåndboken), endring eller fjerning av deler, eller vann som kommer inn i motoren gjennom drivstoffinntaket, luftinntaket eller eksossystemet. Garantien annulleres dersom produktet brukes til båtrace eller annen konkurransevirksomhet, og ved kjøring med en girhusenhet for racerkjøring på noe som helst tidspunkt, selv av en tidligere eier av produktet.

Utgifter i forbindelse med opphaling, sjøsetting, tauing, lagring, telefonutgifter, leie, besværligheter, havneavgifter, forsikring, avdrag på lån, tap av tid, tap av inntekt eller annen type tilfeldige skader eller følgeskader dekkes ikke under denne garantien. Videre er utgifter i forbindelse med fjerning og/eller utskifting av båtskillevegger eller -materiale på grunn av båtens design, for tilgang til produktet, ikke dekket av denne garantien.

Ingen enkeltperson eller selvstendig virksomhet, inklusive Mercury Marine-autoriserte forhandlere har fått tillatelse fra Mercury Marine til å gi noen annen forsikring, fremstilling eller garanti i forbindelse med produktet enn det som omfattes av denne begrensede garantien. Slike erklæringer kan eventuelt ikke håndheves overfor Mercury Marine.

Mer informasjon angående hendelser og forhold som dekkes eller ikke av garantien, finnes i avsnittet om garantidekning i bruker- og vedlikeholdshåndboken, inkludert som referanse i denne garantien.

GARANTIINFORMASJON

FRASKRIVELSER OG BEGRENSNINGER:

IMPLISITTE GARANTIER FOR SALGBARHET OG SKIKKETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL ER UTTRYKKELIG FRASKREVET. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN. DENNE GARANTIEN UTELUKKER DEKNING AV TILFELDIGE SKADER OG KONSEKVENSSKADER. ENKELTE DELSTATER/LAND TILLATER IKKE DE FRASKRIVELSER, BEGRENSNINGER OG UTELATELSER SOM ER NEVNT OVENFOR, OG DET ER DERFOR MULIG AT DE IKKE GJELDER FOR DEG. DENNE GARANTIEN GIR KUNDEN VISSE JURIDISKE RETTIGHETER. DET ER MULIG AT KUNDEN I TILLEGG HAR ANDRE RETTIGHETER, SOM KAN VARIERE FRA LAND TIL LAND OG DELSTAT TIL DELSTAT.

3 års begrenset garanti mot korrosjon

GARANTIEN DEKKER FØLGENDE: Mercury Marine garanterer at ingen nye motorer av merket Mercury, Mariner, Mercury Racing, Sport Jet, M^2 Jet Drive, Tracker by Mercury Marine Outboard, MerCruiser Inboard eller hekkaggregatmotorer (Produkt) skal bli ubrukelig som et direkte resultat av korrosjon i tidsperioden som er angitt nedenfor.

GARANTIENS VARIGHET: Denne begrensede korrosjonsgarantien gir tre (3) års dekning enten fra den datoen da produktet først ble solgt, eller fra den datoen da produktet først ble tatt i bruk, alt etter hva som inntreffer først. Reparasjon eller utskiftning av deler, eller utførelse av service under denne garantien, forlenger ikke garantien utover den opprinnelige utløpsdatoen. Den delen av garantiperioden som ikke er utløpt, kan overføres til ny kjøper (ikke-kommersiell bruk) ved riktig omregistrering av produktet.

BETINGELSER SOM MÅ OPPFYLLES FOR Å OPPNÅ GARANTIDEKNING: Garantidekning gis kun til forbrukere som kjøper fra eller gjennom en forhandler som er autorisert av Mercury Marine til å distribuere produktet i det aktuelle landet der salget finner sted. Og det gis da kun dekning etter at Mercury Marines spesifiserte kontroll før levering har blitt utført og dokumentert. Garantidekningen trer i kraft når en autorisert forhandler foretar registrering av produktet på riktig måte. Korrosjonsforebyggende utstyr, som spesifisert i bruks- og vedlikeholdshåndboken, skal være i bruk på båten, og rutinemessig vedlikehold, som beskrevet i bruker- og vedlikeholdshåndboken, må utføres til riktig tid (inkludert, uten begrensing, utskifting av offeranoder, bruk av spesifiserte smøremidler og utbedring av hakk og riper) for å opprettholde garantidekningen. Mercury Marine forbeholder seg retten til å kreve bevis for tilfredsstillende vedlikehold før det gis garantidekning.

DETTE VIL MERCURY GJØRE: Mercury's eneste og utelukkende forpliktelse under denne garantien er begrenset til, etter egen vurdering, å reparere korroderte deler, skifte ut slike deler med nye eller Mercury Marine-godkjente refabrikkerte deler eller refundere kjøpesummen for Mercury-produktet. Mercury forbeholder seg retten til å foreta forbedringer eller endre på produkter uten derved å forplikte seg til å utføre dette på tidligere leverte produkter.

SLIK OPPNÅS GARANTIDEKNING: Kunden må gi Mercury rimelig anledning til å reparere, og rimelig adgang til produktet for å utføre garantiarbeid. Når krav fremsettes under garantien, skal produktet innleveres til inspeksjon hos en Mercury-forhandler som er autorisert til å utføre service på produktet. Dersom det er umulig for kjøperen å levere produktet til en slik forhandler, må vedkommende sende skriftlig melding til Mercury. Vi vil da sørge for at det blir utført en inspeksjon og eventuell reparasjon som garantien dekker. Kjøper er i slike tilfeller ansvarlig for alle kostnader i forbindelse med transport og/eller reisetid. Dersom den utførte servicen ikke dekkes av denne garantien, må kjøper dekke utgifter til arbeid og materialer, og alle andre utgifter i forbindelse med servicen. Kjøperen skal ikke, med mindre Mercury ber om det, sende produktet eller deler av produktet direkte til Mercury. Registreringsbevis skal fremlegges for forhandleren når garantiservicen bes utført, for å oppnå dekning.

GARANTIEN DEKKER IKKE FØLGENDE: Denne begrensede garantien dekker ikke korrosjon på det elektriske anlegget; korrosjon som følge av skade, korrosjon som utgjør utelukkende kosmetisk skade, misbruk eller feilaktig service; korrosjon på tilbehør, instrumenter, styresystem; korrosjon på fabrikkinstallert vannjetaggregat; skade som følge av marinevekster; produkt som er solgt med mindre enn ett års begrenset garantidekning; reservedeler (deler som brukeren har kjøpt); produkter som er brukt kommersielt. Kommersiell bruk er definert som enhver bruk av dette produktet til arbeid eller bruk i tilknytning til et arbeidsgiver-/arbeidstakerforhold, eller eventuell bruk av produktet som inntektskilde i en del av garantiperioden. Dette gjelder selv om produktet bare brukes leilighetsvis til slike formål.

GARANTIINFORMASJON

Korrosjonsskade som skyldes tilfeldig elektrisitet (strømtilkopling på land, nærliggende båter, metall i vannet), dekkes ikke av korrosjonsgarantien, og det skal beskyttes mot slik skade ved bruk av et korrosjonsbeskyttelsessystem, f.eks. Mercury Precision Parts eller Quicksilver MerCathode-system og/eller galvanisk isolasjon. Korrosjonsskade som skyldes feilaktig påføring av kobberbasert grohemmende maling, dekkes heller ikke av denne begrensede garantien.deksel Dersom det er påkrevd med grohemmende beskyttelse, anbefales bruk av TBTA-basert (Tri-Butyl-Tin-Adipate) grohemmende maling på båter med utenbordsmotor eller MerCruiser. I områder der TBTA-basert maling er forbudt ved lov, kan kobberbaserte malingstyper brukes på skroget og akterspeilet. Bruk ikke maling på utenbordsmotoren eller MerCruiser-produktet. Videre må eieren være påpasselig med å unngå elektrisk forbindelse mellom det garanterte produktet og malingen. For MerCruiser-produkter skal det være et umalt område på minst38 mm (1.5 in.) rundt akterspeilenheten. Se i bruker- og vedlikeholdshåndboken for å få ytterligere informasjon.

Mer informasjon angående hendelser og forhold som dekkes eller ikke dekkes av garantien, finner du i avsnittet om garantidekning i bruker- og vedlikeholdshåndboken, inkludert som referanse i denne garantien.

FRASKRIVELSER OG BEGRENSNINGER:

GARANTIER VEDRØRENDE SALGBARHET OG ANVENDELIGHET TIL ET BESTEMT FORMÅL DEKKES IKKE AV DENNE GARANTIEN. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN. DENNE GARANTIEN UTELUKKER DEKNING AV TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER. ENKELTE DELSTATER/LAND TILLATER IKKE DE FRASKRIVELSER, BEGRENSNINGER OG UTELATELSER SOM ER NEVNT OVENFOR, OG DET ER DERFOR MULIG AT DETTE IKKE GJELDER ALLE KUNDER. DENNE GARANTIEN GIR KUNDEN VISSE JURIDISKE RETTIGHETER. DET ER MULIG AT KUNDEN I TILLEGG HAR ANDRE RETTIGHETER, SOM KAN VARIERE FRA LAND TIL LAND OG DELSTAT TIL DELSTAT.

Garantidekning og unntak

Formålet med denne delen er å eliminere noen av de vanligste misforståelsene angående garantidekning. Informasjonen nedenfor beskriver noe av det servicearbeidet som ikke dekkes av garantien. Følgende vilkår er tatt med som referanse i den tre års begrensede garantien mot korrosjonsfeil: den internasjonale, begrensede garantien på utenbordsmotorer og den begrensede garantien på utenbordsmotorer i USA og Canada.

Husk at garantien dekker nødvendige reparasjoner i garantiperioden og som skyldes defekter i materiale og utførelse. Dekningen gjelder ikke installasjonsfeil, ulykker, normal slitasje og en rekke andre årsaker som påvirker produktet.

Garantien er begrenset til feil i materiale eller utførelse, men bare når salg til forbruker har foregått i et land der distribusjon er godkjent av oss.

Eventuelle spørsmål vedrørende garantidekning kan rettes til en autorisert forhandler. De vil med glede besvare eventuelle spørsmål du måtte ha.

GENERELLE UTELATELSER FRA GARANTIEN

1. Mindre justeringer og motorjusteringer, herunder sjekking, rensing eller justering av tennplugger, tenningskomponenter, forgasserinnstillinger, filtre, reimer, kontroller og sjekking av smøreolje i forbindelse med normal service.
2. Fabrikkinstallerte vannjetdrevenheter - Bestemte deler som er unntatt fra denne garantien er: Ødelagt jetdrevimpeller og jetdrevfôring som følge av slag eller slitasje, og vannskade på drivaksellagre som følge av feilaktig vedlikehold.
3. Skade som skyldes vanskjøtsel, manglende vedlikehold, ulykke, unormal drift eller feilaktig installasjon eller service.
4. Opphaling, sjøsetting, tauingsutgifter, fjerning og/eller utskifting av båtskillevegger eller -materiale på grunn av båtens design, for nødvendig tilgang til produktet, alle relaterte transportutgifter og/eller reisetid, osv. Kunden må sørge for rimelig adgang til produktet for å utføre garantiarbeid. Kunden må levere produktet til en autorisert forhandler.
5. Ekstra servicearbeid som kunden ber om utover det som er nødvendig for å oppfylle garantien.

GARANTIINFORMASJON

6. Arbeid utført av andre enn en autorisert forhandler vil bare dekkes under følgende forhold: Når arbeidet er utført i en nødsituasjon (forutsatt at det ikke er noen autorisert forhandler i området som kan utføre påkrevd arbeid eller som ikke har utstyr for opphaling, osv., og før godkjennelse foreligger fra fabrikken om å utføre arbeidet på nevnte verksted).
7. Alle tilfeldige skader og/eller konsekvensskader (lagringsutgifter, telefon- eller leieutgifter av noe slag, bryderi eller tap av tid eller inntekt) er eierens'ansvar.
8. Bruk av andre deler enn originaldeler av typen Mercury Precision eller Quicksilver ved utførelse av garantireparasjoner.
9. Olje, smøring eller væsker som skiftes ved normalt vedlikehold, er kundens ansvar, med mindre tap eller forurensning av dette skyldes produktfeil som kvalifiserer under garantien.
10. Deltakelse i eller forberedelse til båtrace eller annen konkurransevirksomhet, eller bruk av deler som er beregnet på racerkjøring.
11. Motorstøy behøver ikke nødvendigvis å bety et alvorlig problem med motoren. Hvis diagnosen avslører et alvorlig problem i motoren som kan føre til en feil, skal tilstanden som forårsaker støy, repareres under garantien.
12. Skade på girhusenhet og/eller propellen på grunn av slag mot undervannsobjekter, betraktes som en fare på sjøen.
13. Vann som trenger inn i motoren gjennom drivstoffinntaket, luftinntaket eller eksossystemet eller ved nedsenking i vann.
14. Feil med eventuelle deler som skyldes mangel på kjølevann, fordi motoren er startet oppe av vannet, fremmedlegemer som blokkerer inntakshullene, motoren monteres for høyt eller trimmes for langt ut.
15. Bruk av drivstoff og smøreolje som ikke er egnet til bruk med eller på produktet. Se under Vedlikehold.
16. Denne begrensede garantien gjelder ikke for eventuelle skader på produktene som skyldes installasjon eller bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert eller solgt av oss. Feil som ikke har forbindelse med bruk av nevnte deler eller tilbehør, er dekket under garantien hvis de på annen måte oppfyller betingelsene i den begrensede garantien for det aktuelle produktet.

GENERELL INFORMASJON

Båtførerens ansvar

Båtføreren er ansvarlig for sikker og riktig bruk, samt for sikkerheten til både passasjerer og personer som befinner seg i nærheten av båten. Det anbefales på det sterkeste at alle båtførere leser og forstår innholdet i denne håndboken før utenbordsmotoren brukes.

Sørg for at minst én annen person i båten får instruksjoner om grunnleggende starting og betjening av Mercury Jet Drive og håndtering av båten i tilfelle båtføreren skulle være ute av stand til å kjøre båten.

Før utenbordsmotoren brukes:

Les denne håndboken nøye. Lær hvordan utenbordsmotoren skal brukes. Eventuelle spørsmål kan rettes til forhandleren.

Sikkerhets- og driftsinformasjon kombinert med sunn fornuft, kan bidra til å forhindre personskade og skade på produktet.

Denne håndboken, foruten sikkerhetsskiltene på Mercury Jet Drive, bruker følgende sikkerhetsvarsling for å henlede oppmerksomheten på spesielle sikkerhetsinstruksjoner som skal følges.

⚠ FARE

FARE - Umiddelbare farer som VIL resultere i alvorlig personskade eller død.

⚠ ADVARSEL

ADVARSEL - Farer og uvørne handlinger som KAN føre til alvorlig personskade eller død.

⚠ FORSIKTIG

OBS! - Farer og uvørne handlinger som kan føre til mindre personskader eller skade på enheten eller annen eiendom.

Båtens motorkapasitet

⚠ ADVARSEL

Bruk av en påhengsmotor som overskrider båtens motorkapasitet kan: 1) forårsake tap av kontroll over båten, 2) forandre vektbalansen i båten, eller 3) forårsake at båtkonstuksjonen bryter sammen, spesielt ved akterspeilet. Montering av for stor motor på båten kan resultere i alvorlig skade, død eller skade på båten.

Båten må ikke påmonteres for kraftig motor, eller overlastes. For de fleste båter er det angitt en maksimal laste- og motorkapasitet som produsenten har fastsatt i henhold til visse føderale retningslinjer. Kontakt forhandleren eller båtprodusenten i tvilstilfeller.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

ob00306

GENERELL INFORMASJON

Manøvrering av båten ved høy hastighet og høy ytelse

Hvis utenbordsmotoren skal brukes på en høy-hastighets eller høy-ytelses båt som føreren ikke er kjent med, anbefales det at båten ikke kjøres i høy hastighet før føreren har fått orientering og demonstrasjon av bruk i høy hastighet av forhandleren eller en annen fører som er godt kjent med den aktuelle båt/motor-kombinasjonen. For ytterligere informasjon bør du få tak i heftet **Hi-Performance Boat Operation** (delenr. 90-848481) hos forhandleren, distributøren eller Mercury Marine.

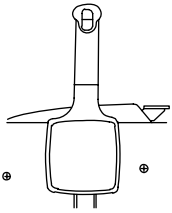
ob00307

Utenbordsmotorens fjernkontroll

Fjernkontrollen som er koblet til utenbordsmotoren, må være utstyrt med en beskyttelsesanordning for "starting kun i fri". Dette forhindrer at motoren starter når giret står i en annen stilling enn fri.

⚠ ADVARSEL

Unngå alvorlig personskade eller død som følge av brå og uventet akselerasjon når motoren startes. Konstruksjonen av denne utenbordsmotoren krever at fjernkontrollen som brukes med den, må være utstyrt med en beskyttelsesanordning for starting kun i gir.



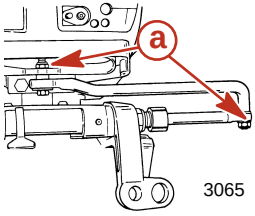
ob00308

Merknad angående fjernstyring

⚠ ADVARSEL

Dersom styrestangen løsner, kan båten plutselig komme til å svinge helt rundt i en skarp sving. En slik brå bevegelse kan være voldsom nok til å slynge passasjerer over bord og medføre alvorlig personskade eller død.

Styrestangen som forbinder styrekabelen med motoren, må strammes ved hjelp av selvlåsende muttere. Disse selvlåsende mutterne skal aldri erstattes med vanlige muttere (ikke-låsende) ettersom disse vil løsne ved vibrering slik at styrestangen løsner.



3065

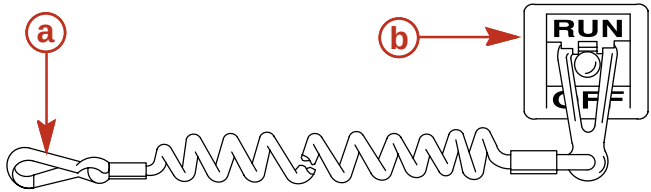
a - Selvlåsende muttere

GENERELL INFORMASJON

Dødmannsstoppbryter

Hensikten med en dødmannsstoppbryter er å slå av tenningen når båtføreren beveger seg så langt fra førerstillingen at bryteren aktiveres (for eksempel når føreren blir revet bort fra førerplassen ved et uhell). Utenbordsmotorer med styrekulthåndtak og enkelte fjernkontrollenheter er utstyrt med dødmannsstoppbryter. En dødmannsstôppbryter kan installeres som tilbehør - vanligvis på instrumentpanelet, eller på siden nærmest førerplassen.

Dødmannssnoren er en snor som vanligvis er mellom 122 og 152 cm (4 og 5 fot) i utstrukket lengde, med et element som er laget for å stikkes inn i bryteren i den ene enden og en metallås som skal festes til båtføreren, i den andre enden. Dødmannssnoren er viklet opp for at lengden skal være så kort som mulig slik at det er mindre sjanse for at dødmannssnoren vikler seg inn i objekter i nærheten. Den utstrakte lengden er slik at den skal redusere muligheten for utilsiktet aktivering dersom båtføreren beveger seg rundt i området ved førerplassen. Hvis en kortere dødmannssnor er ønskelig, kan du vikle den rundt båtførerens håndledd eller ben eller lage en knute på den.



ob00310

a - Dødmannssnor **b -** Dødmannsstoppbryter

Les sikkerhetsopplysningene nedenfor før du går videre.

Viktig sikkerhetsinformasjon: Hensikten med en dødmannsstoppbryter er å stoppe motoren når føreren flytter seg så langt fra førerplassen at bryteren utløses. Dette vil eventuelt skje ved uhell hvor føreren faller overbord, eller når føreren flytter seg for langt unna førerplassen i båten. Uhell hvor båtføreren rives vekk fra førerplassen eller faller overbord, skjer som oftest i visse båttyper, som for eksempel oppblåsbare båter med lav båtripe, småbåter, høy-ytelsesbåter, og lette fiskebåter som styres med styrekult og som må manøvreres med varsomhet. Denne typen uhell kan også skje som et resultat av uvørenhet, slik som å sitte på stolryggen eller båtripa under stor fart, stå oppreist under stor fart, sitte på opphøyde fiskebåtdekk, kjøre med høy hastighet i grunt farvann eller på steder med mange hindringer, slippe taket i rattet eller når dette trekker til én side, være påvirket av alkohol eller andre rusmidler, eller foreta vågestykker i stor fart.

Aktivering av dødmannsstoppbryteren stanser motoren øyeblikkelig, men båten vil fortsette å drive et stykke, avhengig av hastigheten og styrevinkelen når motoren stanses. Båten kommer imidlertid ikke til å gå rundt i sirkel. Mens båten driver fremover, kan den skade personer i vannet like alvorlig som om motoren var i gang.

Vi anbefaler på det sterkeste at andre passasjerer får innføring i riktige starts- og bruksprosedyrer dersom det skulle bli nødvendig å betjene motoren i en krisesituasjon (for eksempel hvis båtføreren blir slynget ut ved et uhell).

⚠ ADVARSEL

Dersom båtføreren skulle falle overbord, kan mulighetene for alvorlig personskade eller dødsfall som følge av å bli overkjørt av båten, bli betraktelig mindre ved at motoren stopper umiddelbart. Fest alltid begge endene av dødmannssnoren forsvarlig til dødmannsstoppbryteren og båtføreren.

⚠ ADVARSEL

Unngå alvorlig personskade eller dødsfall som følge av at farten senkes eller utilsiktet aktivering av dødmannstoppbryteren. Båtføreren skal aldri forlate førerplassen uten først å koble seg fra dødmannssnoren.

GENERELL INFORMASJON

Utilsiktet aktivering eller aktivering av bryteren ved et uhell under normal drift er også mulig. Dette kan føre til én av eller alle de følgende faresituasjonene:

- Passasjerene kan bli slynget fremover på grunn av uventet tap av foroverbevegelse, noe som spesielt kan skade passasjerene foran i båten, fordi de kan bli slynget over baugen og kanskje bli truffet av girkassen eller propellen.
- Motorstopp og tap av retningskontroll i høy sjø, sterk strøm eller kraftig vind.
- Tap av styrekontroll når du legger til kai.

Varsomhet i nærheten av badende

MENS BÅTEN ER I FART

Det er vanskelig for svømmere og badende å komme seg vekk når de ser en båt nærme seg, selv om båten kjører sakte.

ob00311

Senk farten og vær spesielt forsiktig når du ferdes i områder hvor folk bader.

Når en båt beveger seg, og giret står i nøytral, kan vannet drive propellen rundt. Når propellen roterer i fri, kan den påføre alvorlige personskader.

MENS BÅTEN LIGGER STILLE

⚠ ADVARSEL

Stopp motoren øyeblikkelig hvis noen befinner seg i vannet og er nær båten. Sannsynligheten er stor for at personen i vannet kan påføres personskade hvis vedkommende kommer i kontakt med en roterende propell, båt i bevegelse, girkasse eller eventuelt solide enheter som er festet til en båt i bevegelse eller en girkasse.

Sett giret i fri og slå av motoren før noen får bade eller oppholde seg i vannet nær båten.

Sikkerhetsmelding til passasjerer – båter med flottør og dekk

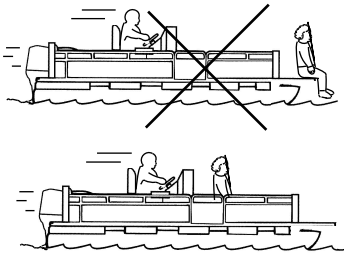
Hold øye med alle passasjerene når båten er i bevegelse. Ingen passasjerer har lov til å stå eller bruke andre seter enn de som er beregnet på kjøring i høyere hastigheter enn tomgangshastighet. Ved plutselig nedsatt fart, ved for eksempel at båten treffer en stor bølge eller kjølvann, kan plutselig redusert gass eller skarp svinging av båten, kaste passasjerer over baugen. Hvis en person faller over baugen på båten mellom to pontonger, kan vedkommende bli overkjørt av utenbordsmotoren.

BÅTER MED ÅPENT DEKK FORAN

Ingen skal noen gang oppholde seg på dekket foran rekkverket mens båten er i bevegelse. Alle passasjerer skal oppholde seg bak rekkverket foran på båten.

Personer på dekket foran kan lett bli kastet overbord. Videre kan personer som sitter og dingler med bena over baugen bli tatt av en bølge og trekkes ut i vannet.

GENERELL INFORMASJON



ob00312

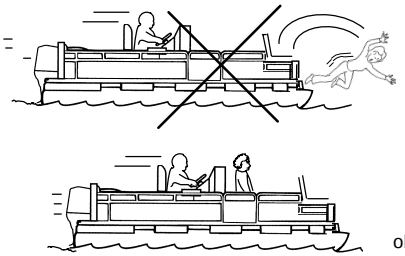
⚠ ADVARSEL

Unngå alvorlig personskade eller dødsfall etter fall over baugen på en pongtong- eller dekkbåt og påfølgende overkjøring av utenbordsmotoren. Hold avstand til forkanten av dekket, og sitt på plass når båten er i bevegelse.

BÅTER MED OPPHØYD FISKESETE SOM ER MONTERT FORAN PÅ BÅTEN

Disse forhøyde fiskesetene er ikke beregnet til bruk ved raskere hastigheter enn tomgangs- eller dorgehastighet. Bruk bare seter som er beregnet på kjøring ved høyere hastigheter.

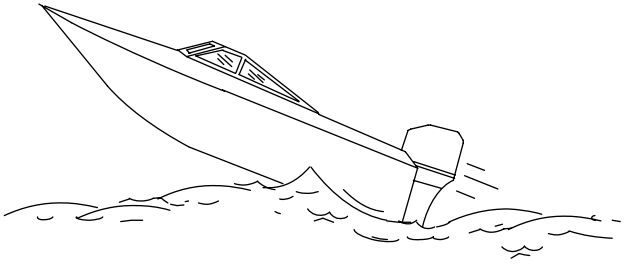
Enhver form for nedsatt fart som kommer brått og uventet, kan føre til at passasjerer i opphøyde seter faller over baugen på båten.



ob00313

Hopping på bølger og kjølevann

Kjøring av lystbåter over bølger og kjølevannsbølger er en naturlig del av ferdselen på sjøen. Når dette imidlertid gjøres med så stor hastighet at båtskroget tvinges helt eller delvis ut av vannet, oppstår visse faremomenter, spesielt når båten faller ned på vannet igjen.



ob00314

Den største faren er at båten endrer retning mens den er midt i et hopp. I slike tilfeller kan landingen føre til at båten vender brått en annen vei. Slike brå endringer av retningen kan føre til at passasjerene faller ut av setene eller båten.

GENERELL INFORMASJON

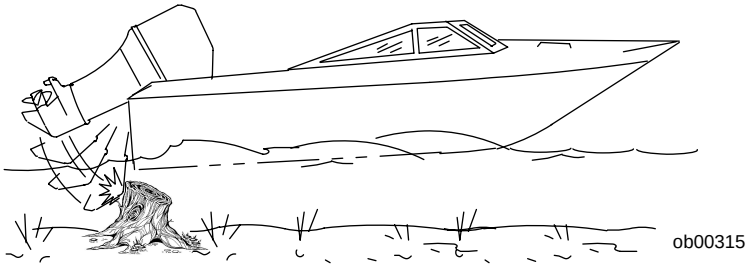
⚠ ADVARSEL

Unngå alvorlig personskade eller dødsfall som følge av å bli slynget ut av båten når den lander etter et hopp på en bølge eller kjølevannsbølge. Unngå hopping på bølger eller kjølvann hvis det er mulig. Instruer alle passasjerene om at hvis båten skulle hoppe på en bølge eller kjølvann, må de holde seg lavt i båten og holde seg fast i et håndtak.

En fare som kan oppstå, men som er mindre vanlig, er hvis båten tar av fra en bølge eller kjølvannsbølge. Hvis baugen på båten heller skarpt nok ned mens den er i luften, kan den trenge ned i vannet og komme helt under vann et øyeblikk. Dette får båten til å bråstoppe, slik at passasjerene slynges forover. Båten kan også ta en skarp sving til én side.

Støt mot undervannsobjekter

Senk hastigheten og kjør forsiktig ved ferdsel i grunt farvann, eller i områder der det er fare for undervannshindringer som kan treffe utenbordsmotoren eller båtbunnen. **Det viktigste du kan gjøre for å redusere muligheten for personskader eller slagskader fra objekter som flyter på vannet eller befinner seg under vann, er å kontrollere hastigheten på båten. Under slike forhold bør hastigheten på båten holdes på en minimums planingshastighet av 24 til 40 km/t (15 til 25 MPH).**



⚠ ADVARSEL

Hold en topphastighet som ikke overstiger planingshastighet for å unngå alvorlig personskade eller dødsfall som følge av å bli truffet av hele eller deler av utenbordsmotoren dersom den flyr inn i båten etter sammenstøt med et flytende objekt eller undervannsobjekt.

Dersom båten eller utenbordsmotoren treffer et flytende objekt eller undervannsobjekt, kan det føre til utallige faresituasjoner. Noen av disse situasjonene kan innebære følgende:

- Deler på utenbordsmotoren eller hele utenbordsmotoren kan brytes løs og fly inn i båten.
- Båten kan plutselig bevege seg en annen vei. Slike brå endringer av retningen kan føre til at passasjerene faller ut av setene eller båten.
- En rask hastighetsreduksjon. Dette kan føre til at passasjerene kastes forover, eller til og med ut av båten.
- Slagskade på utenbordsmotoren og/eller båten.

Husk at det viktigste du kan gjøre for å redusere person- eller slagskader i disse situasjonene, er å kontrollere båtens hastighet. Båtens hastighet bør holdes på en minimums planingshastighet ved kjøring i farvann med undervannshindringer.

Etter å ha truffet et undervannsobjekt, skal motoren stanses så fort som mulig og undersøkes for eventuelle ødelagte eller løse deler. Hvis det har oppstått skade eller det er mistanke om skader, skal utenbordsmotoren leveres inn til en autorisert Mercury MerCruiser-forhandler for inspeksjon og nødvendig reparasjon.

Det bør også undersøkes om båten er påført sprekker i skroget eller hekken, eller om det lekker vann.

Bruk av en skadet utenbordsmotor kan føre til ytterligere skade på andre deler av utenbordsmotoren, eller det kan innvirke på styringen av båten. Hvis det er nødvendig å fortsette å kjøre, må dette gjøres i sterkt redusert hastighet.

GENERELL INFORMASJON

⚠ ADVARSEL

Unngå alvorlig personskade eller dødsfall fra tap av kontroll over båten. Fortsatt kjøring av båten etter at den er påført store slagskader, kan føre til at én av komponentene på utenbordsmotoren plutselig svikter, med eller uten påfølgende slag. Få utenbordsmotoren grundig sjekket, og nødvendige reparasjoner utført.

Sikkerhetsinstrukser for utenbordsmotorer med manuell styrekult

Personer eller last skal ikke befinne seg i tørrbrønnen eller i området rett foran utenbordsmotoren mens båten er i fart. Hvis båten treffer en undervannshindring, vil utenbordsmotoren vippe opp, slik at personer i dette området kan påføres alvorlig personskade.

MODELLER MED FESTESKRUER:

Noen utenbordsmotorer leveres med hekkfesteskruer. Bruk av hekkfesteskruer i seg selv er ikke nok til å feste utenbordsmotoren til hekken på en forsvarlig og sikker måte. Riktig montering av utenbordsmotoren innebærer å bolte motoren til båten gjennom hekken. Under **Installasjon - Montering av utenbordsmotoren** finner du fullstendig informasjon om installasjon.

⚠ ADVARSEL

Unngå alvorlig personskade eller dødsfall som følge av at noen blir truffet av en utenbordsmotor som løsner fra båten. Kjør ikke båten fortere enn tomgangshastighet i farvann med undervannshindringer hvis utenbordsmotoren ikke er riktig festet til hekken.

Hvis båten treffer en hindring ved planingshastighet, og utenbordsmotoren ikke er forsvarlig festet til båthekken, kan utenbordsmotoren løftes av hekken og kanskje lande i båten.

Eksosutslipp

VÆR PÅ VAKT MOT KARBONMONOKSIDFORGIFTNING

Karbonmonoksid forekommer i avgassene fra alle interne forbrenningsmotorer. Dette omfatter både utenbordsmotorer, hekkaggregater og innenbordsmotorer som driver båter og generatorer som driver forskjellig utstyr på båten. Karbonmonoksid er en dødelig gass som er uten lukt, farge og smak.

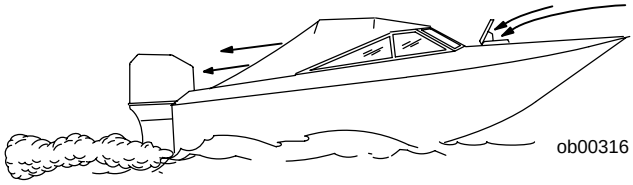
De første symptomene på karbonmonoksidforgiftning, som ikke må forveksles med sjøsyke eller beruselse, omfatter hodepine, svimmelhet, søvninghet og kvalme.

⚠ ADVARSEL

Unngå å kjøre motoren hvis ventilasjonen er dårlig. Langvarlig utsettelse for karbonmonoksid i tilstrekkelige konsentrasjoner kan medføre bevisstløshet, hjerneskade og få dødelig utgang.

GOD VENTILASJON

Luft ut passasjerområdet, åpne sidegardinene eller lukene foran for å fjerne avgasser.



Eksempel på riktig luftstrømning gjennom båten.

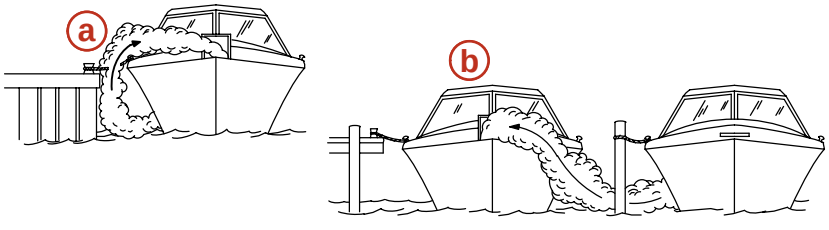
DÅRLIG VENTILASJON

Under visse forhold kan innebygde kabiner, eller kabiner med overtrekk eller førerkabiner med utilstrekkelig ventilasjon, trekke inn karbonmonoksid. Installer én eller flere karbonmonoksidmålere i båten.

GENERELL INFORMASJON

Badende og passasjerer i et åpent område på en fortøyd båt som har, eller ligger nær, en motor i drift, kan på en vindstille dag utsettes for farlige konsentrasjoner av karbonmonoksid, selv om dette forekommer svært sjelden.

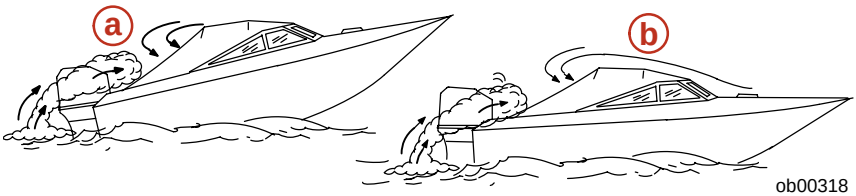
MENS BÅTEN LIGGER STILLE



ob00317

a - Kjøring av motoren når båten er fortøyd på et avgrenset område.
b - Fortøyning nær en annen båt med motoren i gang.

MENS BÅTEN ER I FART



ob00318

a - Kjøring av båten med for høy trimvinkel på baugen.
b - Kjøring av båten uten at lukene forover er åpne.

Velge ekstrautstyr til utenbordsmotoren

Originalt Mercury Precision eller Quicksilver-ekstrautstyr er spesialkonstruert og testet for utenbordsmotoren. Dette ekstrautstyret kan kjøpes fra Mercury Marine-forhandlere.

⚠ ADVARSEL

Ta kontakt med forhandleren før ekstrautstyr monteres. Feil montering av kurant ekstrautstyr, eller montering av ukurant ekstrautstyr, kan resultere i ulykker, død eller skade på motoren.

Ekstrautstyr som ikke er produsert eller solgt av Mercury Marine, er ikke konstruert til å brukes med utenbordsmotoren eller driftssystemet for utenbordsmotoren. Anskaff og les gjennom installasjons-, bruker- og vedlikeholdshåndbøkene for alt aktuelt ekstrautstyr.

Sjøvettsregler

Gjør deg kjent med generelle navigasjonsregler og lokale bestemmelser for sikker ferdsel på sjøen, og ta i betraktning følgende forslag.

Bruk livredningsutstyr. Sørg for at det finnes godkjente redningsvester til alle passasjerer ombord, og at de er lett tilgjengelige.

Ikke overlast båten. De fleste båter er klassifisert og sertifisert for en maksimumslast (vekt) (se kapasitetsmerkingen på båten). Kontakt forhandleren eller båtprodusenten i tvilstilfeller.

Utfør sikkerhetskontroller og nødvendig vedlikehold. Kontroller motoren jevnlig og sørg for at vedlikehold blir utført i henhold til forskriftene.

GENERELL INFORMASJON

Gjør deg kjent med og overhold alle lover og regler som gjelder på sjøen. Det anbefales å ta båtførerprøven. I USA tilbys kursene av 1) U.S. Coast Guard Auxiliary, 2) Power Squadron, 3) Røde Kors og 4) båtpolitiet i delstaten der du bor. Henvendelser kan gjøres til båtførertelefonen, 1-800-368-5647 eller informasjonsnummeret til Boat U. S. Foundation 1-800-336-BOAT.

Påse at alle passasjerene sitter ordentlig i båten. Tillat ikke at noen sitter på deler av båten som ikke er beregnet til slik bruk. Dette gjelder stolrygger, reling, hekk, baug, dekk, opphøyde fiskeseter, ethvert roterende fiskesete; alle steder hvor brå og plutselig akselerering, bråstopp, uventet tap av kontroll over båten eller brå bevegelser av båten kan få en person til å falle over bord eller ned i båten.

Kjør aldri båten under påvirkning av alkohol eller rusmidler (forbudt ved lov). Alkohol og bruk av narkotiske stoffer nedsetter dømmekraften og reaksjonsevnen.

Lær opp andre båtførere. Instruer minst én person ombord om grunnleggende starting og betjening av motoren og håndtering av båten dersom båtføreren blir ute av stand til å kjøre eller faller overbord.

Ved ombordstigning. Stopp alltid motoren når passasjerer går ombord eller oppholder seg i nærheten av båtens akterende (propell). Det er ikke tilstrekkelig å bare sette giret i fri.

Vær på vakt. Båtføreren er ifølge loven ansvarlig for å være aktpågivende, ved å se seg for og lytte. Båtføreren skal ha uhindret sikt, spesielt forover. Verken passasjerer, last eller fiskeseter skal blokkere sikten for båtføreren ved kjøring av båten over tomgangshastighet.

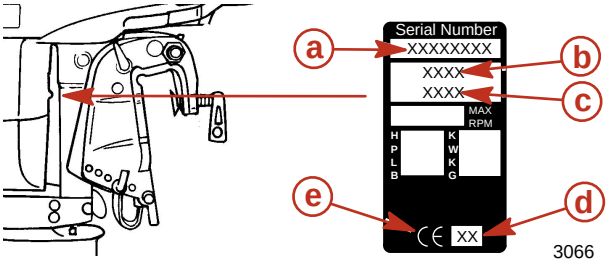
Kjør aldri båten rett bak en person som står på vannski i tilfelle vedkommende faller. Hvis båten for eksempel kjører i 40 km/t , vil den ta igjen en person på vannski, som har falt i vannet 61 m foran båten, i løpet av fem sekunder.

Se opp for personer på vannski som har falt i vannet. Når båten brukes til å trekke personer på vannski e.l., bør føreren alltid sørge for at personen som ligger i vannet kommer på førersiden av båten når båten vender tilbake for å hjelpe personen med vannskiene. Båtføreren må til enhver tid kunne se vedkommende som har falt i vannet, og aldri rygge opp til verken vannskiutøvere eller andre som ligger i vannet.

Gi melding om ulykker. Meld fra om båtulykker til lokale myndigheter, slik som loven tilsier. Det må meldes fra om båtulykken dersom den førte til 1) tap av liv eller mulig tap av liv, 2) personskade som krever medisinsk behandling utover førstehjelp, 3) skade på båter eller annen eiendom og skadebeløpet overstiger USD 500 eller 4) fullstendig tap av båten. Forhør deg hos lokale myndigheter for ytterligere hjelp.

Registrere serienummer

Det er viktig å skrive ned dette nummeret for senere henvisning. Serienummeret finner du på påhengsmotoren som vist.



a - Serienummer
b - Modellår
c - Typebetegnelse
d - Produksjonsår
e - Europeisk sertifiseringsmerke (eventuelt)

40 SeaPro/Marathon – 30/40 hk – spesifikasjoner

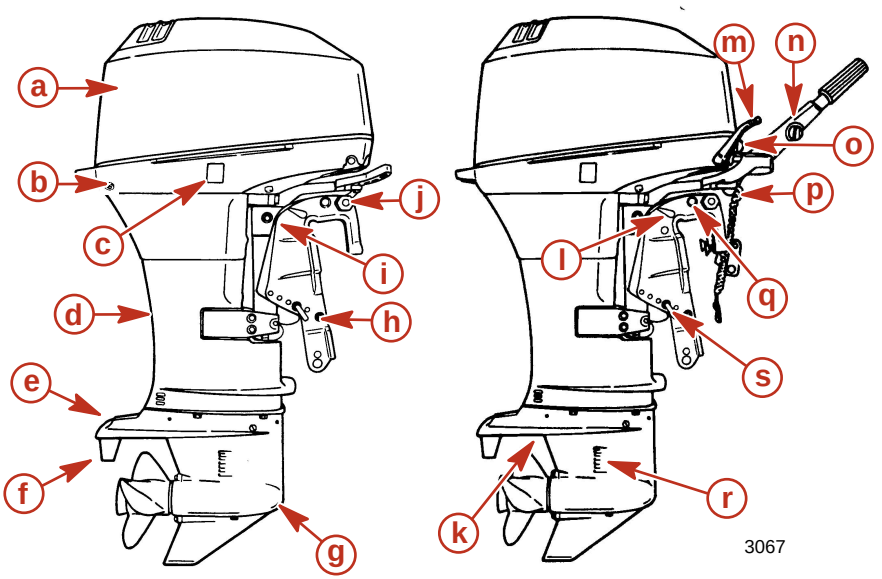
Modeller	30	40
Hestekrefter	30	40

GENERELL INFORMASJON

Modeller	30	40
Kilowatt	22,4	29,8
Turtallsområde ved full gass – Lystbåtmodeller	4500-5500 o/min	5000-5500 o/min
Turtallsområde ved full gass (SeaPro/Marathon-modeller)	4500-5500 o/min	
Tomgangsturtall i forovergir	700-750 o/min	
Antall sylindere	2	
Stempelslagvolum	644 cc (39.3 cu. in.)	
Sylinderdiameter	76 mm (2.993 in.)	
Stempelslaglengde	71 mm (2.796 in.)	
Anbefalt tennplugg	NGK BPZ8H-N-10	
Gnistgap	1,0 mm (0.040 in.)	
Girutveksling	2,0:1	
Anbefalt bensin	Se**Drivstoff og olje**	
Anbefalt olje	Se**Drivstoff og olje**	
Girkassens oljekapasitet	440 ml (14.9 fl. oz.)	
Batterikapasitet	465 MCA (Marine Cranking Ampere) eller 350 CCA (Cold Cranking Ampere)	
Amperetimer (At)	70-100	

GENERELL INFORMASJON

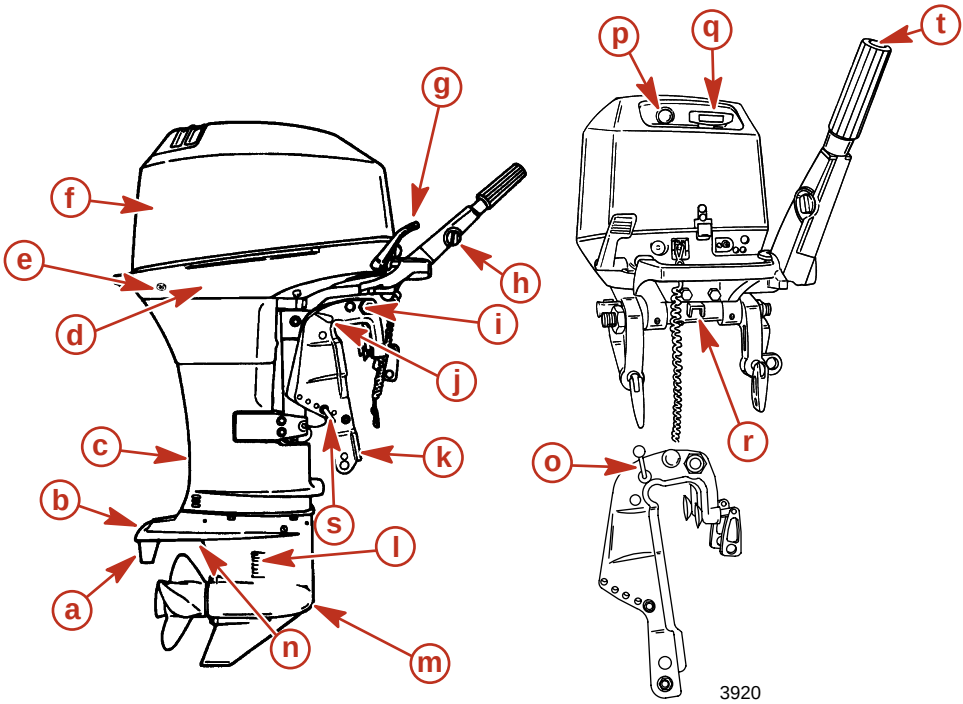
Motorens komponenter



a - Toppdeksel
b - Kjølevannskontroll
c - Ekstra tiltbryter
d - Drivakselhus
e - Antiventilasjonsplate
f - Trimror
g - Girkasse
h - Akterspeilbraketter
i - Justering av styrefriksjon (modeller uten styrekulthåndtak)
j - Tiltlåsespak
k - Sekundært kjølevanninntak
l - Spak for gruntvannskjøring (modeller uten powertrim)
m - Girspak
n - Justeringsknott for gassfriksjon
o - Dødmannsstoppbryter
p - Justeringsspak for styrefriksjon (modeller med styrekulthåndtak)
q - Tiltlåsepinne
r - Primært kjølevanninntak

GENERELL INFORMASJON

40 SeaPro/Marathon – motorens komponenter



a - Trimror
b - Antiventilasjonsplate
c - Drivakselhus
d - Bunndeksel
e - Vannpumpens indikatorhull
f - Toppdeksel
g - Girspak
h - Justering av gassfriksjon
i - Tiltstøttepinne
j - Spak for gruntvannskjøring/transport – manuelt tiltsystem
k - Akterspeilbrakett
l - Primært kjølevanninntak
m - Girkasse
n - Sekundært kjølevanninntak
o - Tiltspak – tiltsystem med gassylinder
p - Tilføringsandordning
q - Startsnor
r - Justering av styrefriksjon
s - Tiltpinne
t - Stoppbryter

INSTALLERING

Installere påhengsmotoren

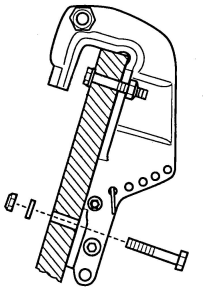
⚠ ADVARSEL

Før bruk må påhengsmotoren være riktig montert med riktige festeanordninger som vist. Dersom påhengsmotoren ikke festes på forsvarlig måte, kan den løsne fra båtens akterspeil og forårsake alvorlig personskade, død eller materielle skader.

Vi anbefaler på det sterkeste at forhandleren monterer påhengsmotoren og tilhørende utstyr for å være sikker på alt blir riktig montert og fungerer som det skal. Dersom du monterer påhengsmotoren selv, skal du følge anvisningene i installasjonshåndboken som følger med motoren.

MODELLER UTEN KLEMMESKRUER FOR AKTERSPEILBRAKETTEN

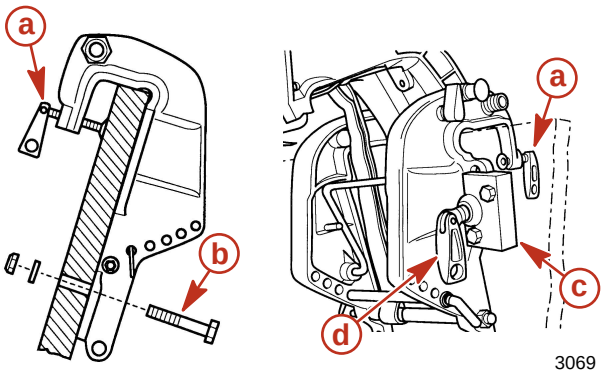
Påhengsmotoren skal festes til akterspeilet med de fire12,7 mm (1/2 in.) diameter monteringsboltene og låsemutterne som følger med. Monter to bolter i de øvre hullene og to bolter i de nedre hullene.



3068

MODELLER MED KLEMMESKRUER FOR AKTERSPEILBRAKETTEN

Påhengsmotoren kan festes til akterspeilet på to måter: enten med klemskruene og de to monteringsboltene og låsemutterne som følger med, eller med klemskruene og monteringssettet for påhengsmotorer fra Quicksilver eller Mercury Precision Parts.



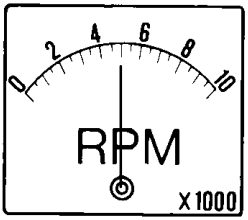
3069

a - Klemmeskruer for akterspeilbrakett
b - Låsebolt
c - Monteringssett for påhengsmotorer
d - Festeskrue

INSTALLERING

Valg av propell

For å oppnå best mulig total ytelse for kombinasjonen av utenbordsmotor og båt, skal du velge en propell som lar motoren gå i øvre halvdel av det anbefalte turtallsområdet ved full gass når båten er normalt belastet (se**Generell informasjon - Spesifikasjoner**). I dette turtallsområdet oppnås bedre akselerasjon samtidig som maksimal kjørehastighet opprettholdes.



ob00323

Dersom turtallet reduseres til under det anbefalte området på grunn av varierende forhold, for eksempel varmere og fuktigere vær, drift ved større høyder, større båtbelastning eller skitten båtbunn/girkasse, kan det være nødvendig å skifte propell eller rengjøre for å opprettholde ytelsen og sikre utenbordsmotorens levetid.

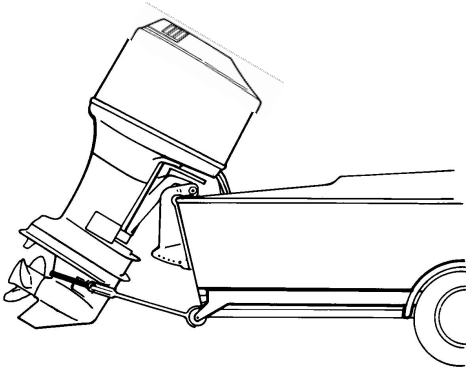
Kontroller turtallet ved full gass ved hjelp av en turteller. Når du gjør dette, skal motoren være trimmet ut slik at styringen er balansert (lik styremotstand i begge retninger), uten at propellen løsner.

TRANSPORT

Transport av båt/påhengsmotor

Transporter båten med påhengsmotoren tiltet ned i vertikal driftsstilling.

Dersom det er nødvendig med ytterligere klaring til bakken, skal påhengsmotoren tiltes opp med en ekstra støtteanordning for påhengsmotorer. Rådfør deg med nærmeste forhandler. Ytterligere klaring kan være nødvendig over jernbaneoverganger, i oppkjørsler og dersom båthengeren fjærer.



ob01074

VIKTIG: Stol ikke på powertrim/tilt-systemet eller tiltstøttespaken når det gjelder å ha tilstrekkelig klaring til bakken under transport. Det er ikke meningen at tiltstøttespaken skal støtte påhengsmotoren under transport.

Sett påhengsmotoren i forovergir. Dermed unngår du at propellen roterer fritt.

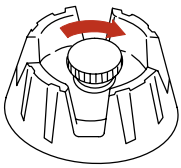
Transport av bærbare drivstofftanker

⚠ ADVARSEL

Unngå alvorlig personskade og dødsfall som følge av bensinbrann eller eksplosjon. Følg anvisningene for transport av bærbar drivstofftank. Transporter drivstofftanken på et godt ventilert sted og i god avstand fra åpen ild eller gnister.

DRIVSTOFFTANK MED MANUELL UTLUFTING

1. Lukk lufteventilen på drivstofftanken under transport av tanken. Dette forhindrer at drivstoff eller dunster slipper ut av tanken.

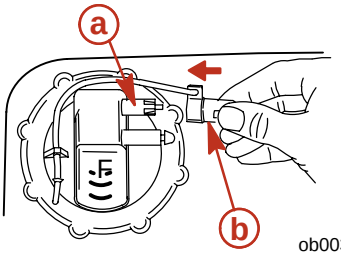


ob00325

DRIVSTOFFTANK MED AUTOMATISK UTLUFTING

1. Koble den separate drivstoffslangen fra tanken. Dette stenger lufteventilen og forhindrer at drivstoff eller dunster slipper ut av tanken.

2. Monter et forankringslokk over koblingsleddet på drivstoffslangen. Dette forhindrer at koblingsleddet på drivstoffslangen blir skjøvet inn ved en feiltakelse, slik at drivstoff og dunster kan sive ut.



ob00326

a - Forankringslokk

b - Tilkoblingsledd

DRIVSTOFF OG OLJE

Anbefalt bensin

USA OG CANADA

Bruk vanlig, blyfri bensin av godt merke beregnet for biler, som inneholder minst 87 oktan. En middels grad av blyfri bensin for biler, som inneholder rensemiddel for bensininnsprøytning, er å anbefale for å holde motoren renere invendig. Blybensin anbefales ikke.

INTERNASJONALT

Bruk vanlig, blyfri bensin av godt merke beregnet for biler, som inneholder minst 90 RON. Bensin som inneholder rensemidler for bensininnsprøytning, er å anbefale for å holde motoren renere innvendig. Blybensin kan brukes på steder der blyfri bensin ikke kan skaffes.

ALKOHOLHOLDIG BENSIN

Vi anbefaler ikke bruk av alkoholholdig bensin på grunn av eventuelle ugunstige innvirkninger som alkoholen kan ha på drivstoffsystemet. Hvis derimot bare alkoholholdig bensin er tilgjengelig, kan den ikke inneholde mer enn 10 % etanol eller 5 % metanol, og i tillegg anbefales bruk av et vannutskillende drivstoffilter.

Hvis det benyttes alkoholholdig bensin, eller hvis det er mistanke om at bensinen inneholder alkohol, må du undersøke drivstoffsystemet oftere, og se etter om det forekommer oljelekkasjer eller andre unormale tilstander.

Alkoholholdig bensin kan forårsake følgende problemer i utenbordsmotoren og drivstoffsystemet:

- Korrosjon på metalldeler.
- Nedbryting av elastomer og deler av plast.
- Slitasje og skade på interne deler i motoren.
- Vanskeligheter med starting og kjøring.
- Kondens eller kvelning av motoren.

Noen av disse ugunstige effektene kommer av at alkoholholdig bensin har en tendens til å absorbere fuktighet fra luften, som fører til en fase av vann og alkohol som skiller seg fra bensinen i drivstofftanken.

De ugunstige effektene av alkohol er mer alvorlige med metanol, og forverres ved økt alkoholinnhold.

Anbefalt olje

Anbefalt olje	**Premium TC-W3-totaktsolje for utenbordsmotorer**

VIKTIG: Det må brukes en NMMA-sertifisert TC-W3-totaktsolje.

Det anbefales å bruke Mercury eller Quicksilver Premium TC-W3-totaktsolje på denne motoren. Det anbefales å bruke Mercury eller Quicksilver Premium Plus TC-W3-totaktsolje for å oppnå ekstra beskyttelse og smøring. Dersom utenbordsolje fra Mercury eller Quicksilver ikke er tilgjengelig, kan du bruke en annen NMMA-sertifisert TC-W3-totaktsolje for utenbordsmotorer. Det kan oppstå alvorlig motorskade ved bruk av olje med dårlig kvalitet.

Blandingsforhold mellom drivstoff og olje

MODELLER MED OLJEINNSPRØYTING

Bruk en bensin/olje-blanding i forholdet 50:1 (2 %) i den første tanken med drivstoff. Følg tabellen nedenfor for riktig blandeforhold. Bruk av denne drivstoffblandingen kombinert med olje fra oljeinnsprøytingssystemet vil gi tilstrekkelig smøring under innkjøringen av motoren.

Etter at drivstoffblandingen for innkjøring av motoren er brukt opp, er det ikke lenger nødvendig å blande olje i bensinen.

MERK: *Undersøk om oljenivået i oljeinnsprøytingssystemet er lavere på slutten av innkjøringsperioden. Oljeforbruk tyder på at oljeinnsprøytingssystemet fungerer som det skal.*

DRIVSTOFF OG OLJE

TABELL OVER BLANDINGSFORHOLD MELLOM BENSIN OG OLJE			
Blandingsforholdet mellom bensin og olje	**3,8 liter (1 gal.) bensin**	**11,5 liter (3 gal.) bensin**	**23 liter (6 gal.) bensin**
50:1 (2 %)	89 ml (3 fl. oz.) olje	237 ml (8 fl. oz.) olje	473 ml (16 fl. oz.) olje

MODELLER UTEN OLJEINNSPRØYTING

Bruk en bensin/olje-blanding i forholdet 25:1 (4 %) i den første tanken med drivstoff.

Når drivstoffblandingen for innkjøring er brukt opp, skal det brukes en bensin/olje-blanding i forholdet 50:1 (2 %). Følg tabellen nedenfor for riktig blandeforhold.

TABELL OVER BLANDINGSFORHOLD MELLOM BENSIN OG OLJE			
Blandingsforholdet mellom bensin og olje	**3,8 liter (1 gal.) bensin**	**11,5 liter (3 gal.) bensin**	**23 liter (6 gal.) bensin**
25:1 (4 %)	148 ml (5 fl. oz.) olje	473 ml (16 fl. oz.) olje	946 ml (32 fl. oz.) olje
50:1 (2 %)	89 ml (3 fl. oz.) olje	237 ml (8 fl. oz.) olje	473 ml (16 fl. oz.) olje

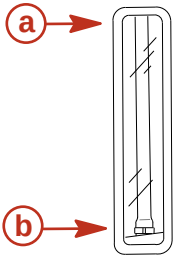
Blande drivstoff og olje

Bærbar tank -Hell4 liter (1 gal.) bensin på tanken. Tilsett riktig mengde olje, og bland godt. Hell i resten av bensinen.

Innebygd tank -Bruk en trakt, og hell sakte riktig mengde olje på tanken sammen med bensinen når den fylles.

Fylle oljeinnsprøytingssystemet

1. Plasser påhengsmotoren i vertikal driftsstilling. Kontroller oljenivået gjennom det gjennomsiktige nivårøret foran på påhengsmotoren.



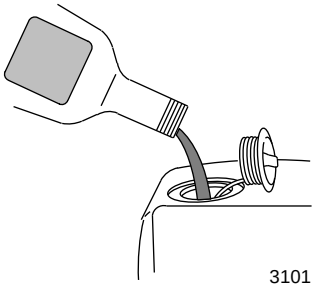
3100

a - Full tank

b - Påfyllingsnivå

2. Fjern oljepåfyllingslokket, og fyll tanken med olje.

DRIVSTOFF OG OLJE



3101

	Kapasitet	Oljetype
Oljetank	1,5 liter (50.5 fl. oz.)	Mercury- eller Quicksilver Premium TC-W3-totaktsolje

Fylling av bensintanken

⚠ ADVARSEL

Unngå alvorlig personskade og dødsfall som følge av bensinbrann eller eksplosjon. Stopp alltid motoren og pass på at INGEN røyker eller bruker åpen ild i nærheten når det fylles bensin.

Fyll drivstofftanker utendørs, langt unna varme, gnistkilder og åpen ild.

Ta bærbare tanker ut av båten når de skal fylles.

Stopp alltid motoren før tankene fylles.

Fyll ikke drivstofftanken helt full. La ca. 10 % av tankvolumet gjenstå. Drivstoffvolumet utvider seg når temperaturen stiger, og kan lekke under trykk hvis tanken er fylt helt opp.

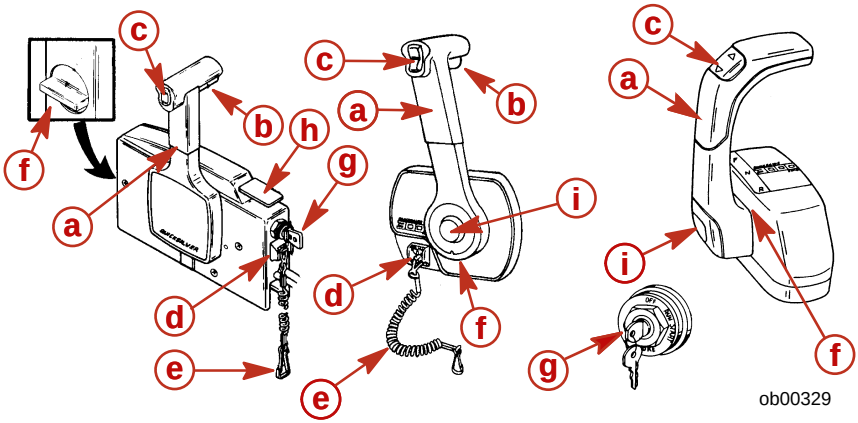
PLASSERING AV BÆRBAR DRIVSTOFFTANK I BÅTEN

Plasser drivstofftanken i båten, slik at tankventilen sitter høyere enn drivstoffnivået i tanken under normale forhold.

FUNKSJONER OG BETJENINGSORGANER

Fjernkontrollfunksjoner

Båten kan være utstyrt med en av Mercury Precision- eller Quicksilver -fjernkontrollene ovenfor. Hvis ikke, tar du kontakt med forhandleren og ber om en beskrivelse av funksjonene og bruken av fjernkontrollen.



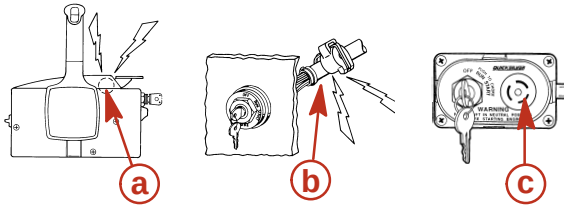
ob00329

- **a -** Kontrollhåndtak - Forover, fri, revers.
- **b -** Friutløserspak.
- **c -** Trim/tilt-bryter (hvis utstyrt med) - Se under **Funksjoner og kontroller - Powertrim og tilt**.
- **d -** Nødstoppbryter - Se under **Generelle opplysninger - Nødstoppbryter**.
- **e -** Nødstoppline - Se under **Generelle opplysninger - Nødstoppbryter**.
- **f -** Justering av gassfriksjon - På konsollkontroller må dekselet fjernes for justering.
- **g -** Tenningsbryter - Off (av), On (på), Start.
- **h -** Hurtigtomgangsspak - Se under **Bruk - Starting av motoren**.
- **i -** Bare gass-knapp - Se under **Bruk - Starting av motoren**.

Varslingssystem – modeller med elektrisk start

VARSLINGSSYSTEM

Påhengsmotorens varslingssystem består av et varselhorn i båten. På fjernstyrte modeller er varselhornet plassert i fjernkontrollen eller koplet til tenningsbryteren. På modeller med styrekulthåndtak er varselhornet plassert i tenningsbryterpanelet.



ob00332

- **a -** Varselhorn i fjernkontrollen
- **b -** Varselhorn koplet til tenningsbryteren
- **c -** Varselhorn i tenningsbryterpanelet

FUNKSJONER OG BETJENINGSORGANER

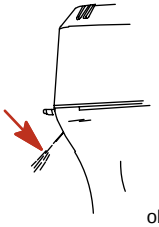
BRUK AV VARSLINGSSYSTEMET

Varselhornet vil høres som et kontinuerlig signal. Dette vil gjøre båtføreren oppmerksom på og hjelpe ham/henne til å identifisere følgende situasjoner.

Varslingssystem		
Funksjon	**Lydsignal**	**Beskrivelse**
Motoren er for varm	Kontinuerlig	Motoren er overopphetet
Lavt oljenivå	Kontinuerlig	Lavt oljenivå

MOTOREN OVEROPPHETES

Dersom motoren overopphetes, skal du straks redusere gassen til tomgangshastighet. Sett påhengsmotoren i nøytral, og kontroller at det kommer en jevn vannstrøm ut av kjølevannskontrollen.



ob00331

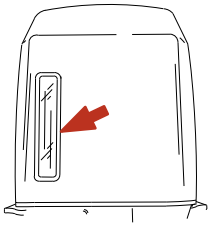
Dersom det ikke kommer vann ut av kjølevannskontrollen eller vannstrømmen kommer støtvis, skal du stanse motoren og kontrollere om vanninntakshullene er blokkert. Dersom hullene ikke er blokkert, kan det være en blokkering i kjølesystemet eller et problem med vannpumpen. Få påhengsmotoren kontrollert hos forhandleren. Bruk av motoren når den er overopphetet, fører til motorskade.

MERK: *Dersom motoren overopphetes og du er strandet, skal du stanse motoren og la den kjøles ned. Deretter vil du vanligvis kunne kjøre motoren en stund på lav hastighet (tomgang) før den begynner å overopphetes igjen. Bruk av motoren når den er overopphetet, fører til motorskade.*

Dersom det kommer en jevn strøm av vann ut av kjølevannskontrollen og motoren likevel overopphetes, skal du rådføre deg med forhandleren. Bruk av motoren når den er overopphetet, fører til motorskade.

LAVT OLJENIVÅ

Varslingssystemet vil aktiveres dersom oljenivået er lavere enn sikteglasset i motordekslet når påhengsmotoren er i vertikal stilling. Det er fremdeles olje igjen til 30 minutters kjøring på full gass. Se**Drivstoff & olje – Fylle oljeinnsprøytingssystemet**.



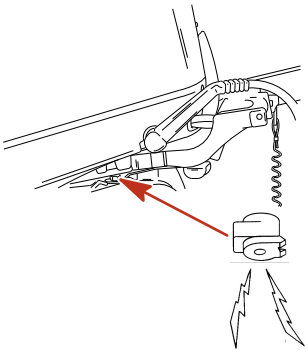
3103

FUNKSJONER OG BETJENINGSORGANER

Varselhornsystem – modeller med manuell start

VARSELHORNSYSTEM - MODELLER MED MANUELL START

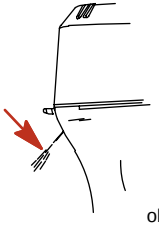
Påhengsmotorens varslingssystem består av et varselhorn under underdekslet. Varselhornet vil lyde dersom motoren overopphetes.



3104

MOTOREN OVEROPPHETES

Dersom motoren overopphetes, vil varselhornet lyde og varslingssystemet vil automatisk begrense motorhastigheten til 2500 o/min. Reduser straks gassen til tomgangshastighet. Sett påhengsmotoren i nøytral, og kontroller at det kommer en jevn vannstrøm ut av kjølevannskontrollen.



ob00331

Dersom det ikke kommer vann ut av kjølevannskontrollen eller vannstrømmen kommer støtvis, skal du stanse motoren og kontrollere om vanninntakshullene er blokkert. Dersom hullene ikke er blokkert, kan det være en blokkering i kjølesystemet eller et problem med vannpumpen. Få påhengsmotoren kontrollert hos forhandleren. Bruk av motoren når den er overopphetet, fører til motorskade.

MERK: *Dersom motoren overopphetes og du er strandet, skal du stanse motoren og la den kjøles ned. Deretter vil du vanligvis kunne kjøre motoren en stund på lav hastighet (tomgang) før den begynner å overopphetes igjen. Bruk av motoren når den er overopphetet, fører til motorskade.*

Dersom det kommer en jevn strøm av vann ut av kjølevannskontrollen og motoren likevel overopphetes, skal du rådføre deg med forhandleren. Bruk av motoren når den er overopphetet, fører til motorskade.

Motorens turtallssperre

Påhengsmotoren er utstyrt med en turtallssperre som begrenser motorens maksimale turtall. Dette beskytter motoren mot mekanisk skade.

Nedenfor følger noen årsaker til overrusing av motoren:

- Propellventilering.
- Propell med feil stigning eller feil diameter.
- Propellnavsluring.
- Påhengsmotoren er montert for høyt på akterspeilet.

- Påhengsmotoren er tiltet lenger ut enn vertikal stilling.
- Kavitasjon av propellen på grunn av grov sjø eller blokkering i båtskroget.

Når motorens turtallssperre aktiveres, vil motorens tenningsjustering forsinkes midlertidig for å redusere motorturtallet. Ved overrusing over 6000 o/min vil sylindrene koples ut for å hindre at motoren går over denne grensen.

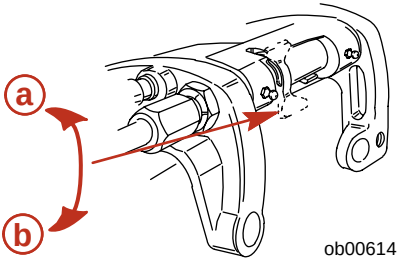
Manuelt tiltsystem

TILTLÅSESPAK

Tiltlåsespaken brukes til å kople inn låsemekanismen for revers, og den forhindrer at påhengsmotoren løftes ut av vannet ved kjøring i revers på grunn av propellens skyvekraft bakover. Tiltlåsespaken kan plasseres i to stillinger som vist nedenfor.

Utløserstilling – Når tiltlåsespaken står i utløserstillingen, kan du tilte opp påhengsmotoren.

Låsestilling – Når påhengsmotoren er i bruk, skal tiltlåsespaken stå i låsestillingen.



a - Utløserstilling **b -** Låsestilling

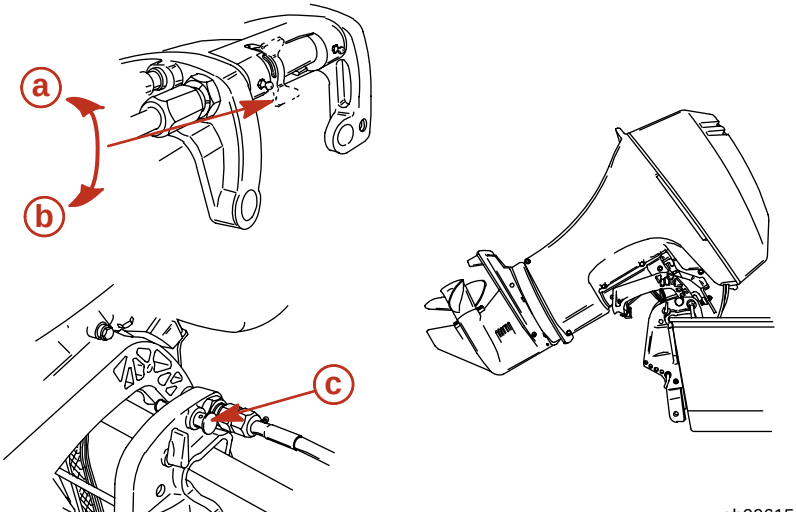
MERK: *Når tiltlåsespaken står i låsestillingen, vil påhengsmotoren likevel støtes opp dersom den treffer en hindring under vann.*

BRUK AV TILTING

Tilte påhengsmotoren helt opp

1. Stans motoren.
2. Flytt tiltlåsespaken opp til utløserstillingen.
3. Ta tak i håndtaket på motordekslet, og løft påhengsmotoren helt opp.
4. Skyv inn tiltstøttepinnen. Senk påhengsmotoren slik at den hviler på tiltstøttepinnen.

FUNKSJONER OG BETJENINGSORGANER



ob00615

a - Utløserstilling
b - Låsestilling
c - Tiltstøttepinne

Senke påhengsmotoren til driftsstilling

1. Løft påhengsmotoren litt, og trekk ut tiltstøttepinnen. Senk påhengsmotoren.
2. Flytt tiltlåsespaken ned til låsestillingen.

PÅ GRUNT VANN

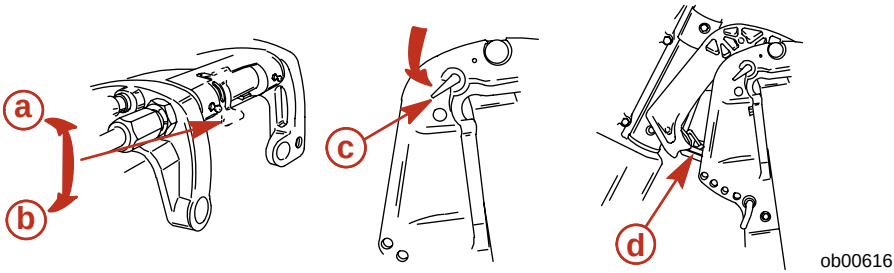
Ved hjelp av gruntvannsstillingsstangfunksjonen kan du velge en høyere tiltvinkel for påhengsmotoren slik at den ikke tar nedi bunnen.

VIKTIG: Kjør påhengsmotoren ved lav hastighet og pass på at kjølevanninntaket er under vann, når båten kjøres på grunt vann.

Kople inn gruntvannsstillingsstangen

1. Senk motorhastigheten til tomgang.
2. Flytt tiltlåsespaken opp til utløserstillingen.
3. Vri knotten for å kople inn gruntvannsstillingsstangen.

FUNKSJONER OG BETJENINGSORGANER



ob00616

a - Utløserstilling
b - Låsestilling
c - Knott
d - Gruntvannsstillingsstang

4. Ta tak i håndtaket på toppdekslet, og løft påhengsmotoren slik at gruntvannsstillingsstangen kan svinges ned.
5. Senk påhengsmotoren slik at den hviler på gruntvannsstillingsstangen.
6. Flytt tiltlåsespaken ned til låsestillingen.

Frigjøre påhengsmotoren fra stillingen for gruntvannskjøring

1. Flytt tiltlåsespaken opp til utløserstillingen.
2. Løft påhengsmotoren litt, og vri knotten for å kople ut gruntvannsstillingsstangen. Senk påhengsmotoren.
3. Flytt tiltlåsespaken ned til låsestillingen.

STILLE INN PÅHENGSMOTORENS DRIFTSVINKEL

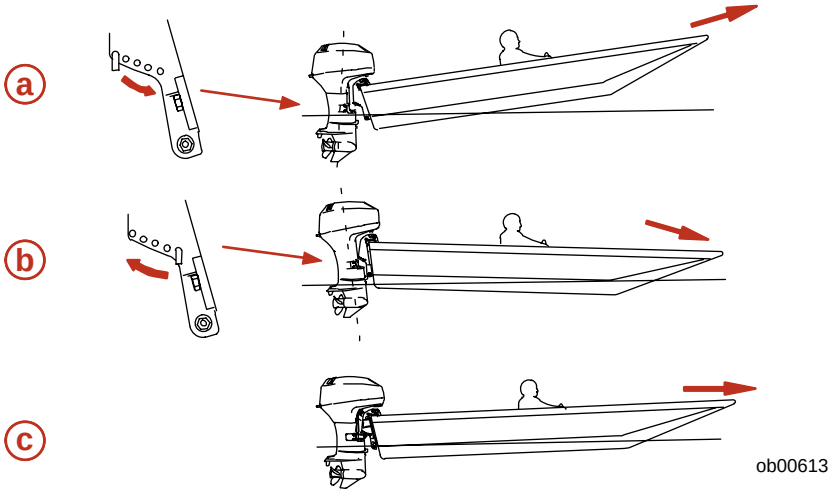
Den vertikale driftsvinkelen til påhengsmotoren justeres ved å flytte tiltpinnen i de fem justeringshullene. Påhengsmotoren skal låses mot denne tiltpinnen ved å sette tiltlåsespaken i låse-/kjørestillingen. Riktig justering gir optimal ytelse, stabilitet og minst mulig styremotstand.

MERK: *Se listen nedenfor når du skal justere påhengsmotorens driftsvinkel.*

Tiltpinnen skal justeres slik at påhengsmotoren er i vertikal stilling i forhold til vannet når båten kjøres ved topphastighet. Båten kjøres dermed parallelt med vannflaten.

Plasser passasjerene og lasten i båten slik at vekten blir jevnt fordelt.

FUNKSJONER OG BETJENINGSORGANER



ob00613

a - For stor vinkel (akterspeilet ned – baugen opp)
b - For liten vinkel (akterspeilet opp – baugen ned)
c - Riktig vinkel (baugen litt opp)

Se nøye på listen nedenfor når du skal justere påhengsmotorens driftsvinkel.

Følgende kan skje når påhengsmotoren flyttes nærmere båtens akterspeil:

- Baugen senkes.
- Båten planer raskere, spesielt dersom båten er tungt lastet eller er tung i akterspeilenden.
- Gir en generelt bedre kjørekomfort i urolig sjø.
- Øker styremomentet eller trekker mot høyre (ved bruk av en vanlig propell med høyrerotasjon).
- I verste fall kan baugen på enkelte båter senkes så mye at baugen ploger i vannet mens båten er i plan. Båten kan da brått svinge for mye (kalles "baugstyring" eller "overstyring") når du begynner å svinge eller dersom båten treffer en større bølge.

Følgende kan skje når påhengsmotoren flyttes bort fra båtens akterspeil:

- Baugen løftes lenger opp fra vannet.
- Topphastigheten økes generelt.
- Øker klaringen til gjenstander under vann eller grunner.
- Øker styremomentet eller trekker mot venstre ved normal monteringshøyde (ved bruk av en vanlig propell med høyrerotasjon).
- I verste fall kan det føre til at båten vaker eller at propellen ventilerer.

MANUELT TILTSYSTEM MED GASSYLINDER - MODELLER MED STYREKULTHÅNDTAK UTEN POWER TRIM

På modeller uten powertrim er tiltsystemet utstyrt med en gassylinder slik at du lett kan tilte og låse påhengsmotoren trinnløst mellom øverste og nederste tiltstilling.

Tiltsystemet er konstruert for justering når påhengsmotoren går på tomgang i nøytralstillingen, eller når motoren er stanset.

Påhengsmotoren må låses i tiltstillingen før bruk ved å flytte tiltlåsespaken til **låse-/kjøre** stillingen.

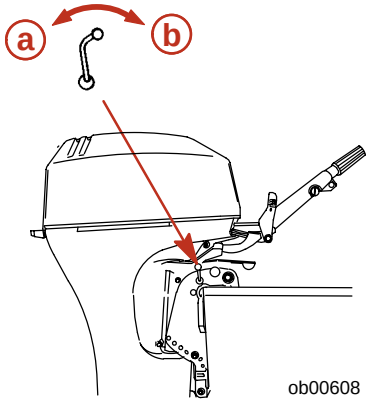
FUNKSJONER OG BETJENINGSORGANER

⚠ ADVARSEL

Påhengsmotoren må låses i tiltstillingen før bruk. Dersom påhengsmotoren ikke låses i tiltstillingen, kan den komme til å tiltes opp av vannet når farten senkes eller ved kjøring i revers, slik at du mister kontrollen over båten. Tap av kontrollen over båten kan resultere i alvorlig personskade, død eller skade på båten.

Grunnleggende tilting

Flytt tiltlåsespaken til tiltstillingen. Tilt påhengsmotoren til ønsket stilling, og lås den på plass ved å flytte tiltlåsespaken til låse-/kjørestillingen.

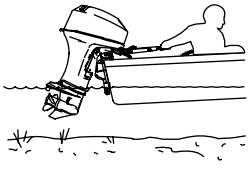


ob00608

a - Tiltstilling **b -** Låse-/kjørestilling

På grunt vann

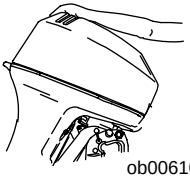
Når båten brukes på grunt vann, kan påhengsmotoren justeres og låses i en høyere tiltvinkel. Kjør påhengsmotoren ved lavt turtall når den er tiltet opp for kjøring på grunt vann. Pass på at kjølevanninntaket er under vann, og kontroller hele tiden om det kommer vann ut av vannpumpens indikatorhull.



ob00609

Tilte påhengsmotoren helt opp

1. Stans motoren. Flytt tiltlåsespaken til tiltstillingen. Ta tak i håndtaket på toppdekslet, og hev påhengsmotoren til høyeste tiltstilling. Lås påhengsmotoren på plass ved å flytte tiltlåsespaken til låse-/kjørestillingen.



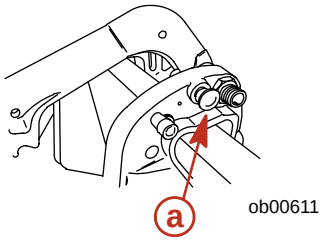
ob00610

2. Skyv inn tiltpinnen.
3. Senk påhengsmotoren slik at den hviler på tiltpinnen.

FUNKSJONER OG BETJENINGSORGANER

Senke påhengsmotoren til driftsstilling

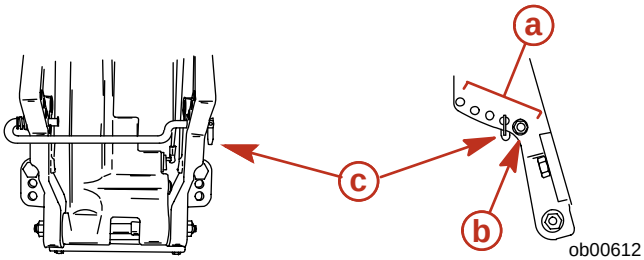
1. Løft påhengsmotoren opp fra tiltpinnen slik at du kan trekke den ut. Trekk ut tiltpinnen og senk påhengsmotoren.
2. Flytt tiltlåsespaken til låse-/kjørestillingen.



a - Tiltpinne

Justere driftsvinkelen

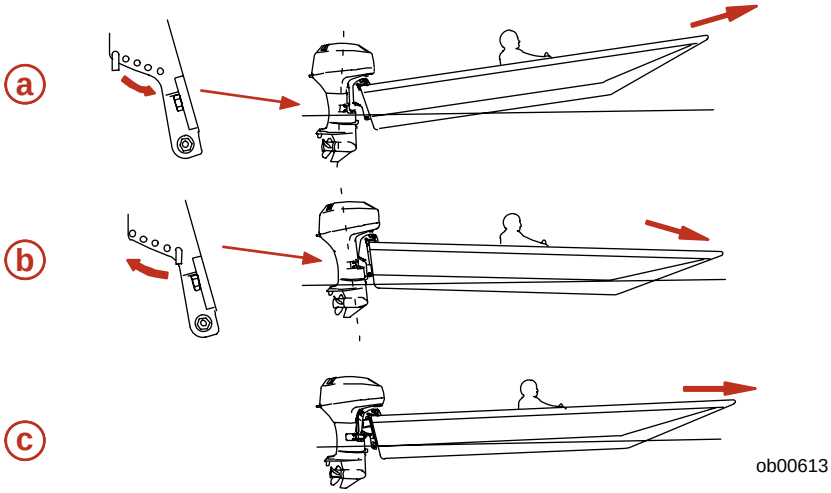
Det er fem hull i akterspeilbrakettene som kan brukes til å justere påhengsmotorens driftsvinkel (foroverbevegelse). Det er montert tiltstoppere for justering i det første hullet. Bruk tiltpinnen som følger med for justering i de fire andre hullene. Fjern tiltpinnen når du bruker tiltstopperne.



a - Hull i akterspeilbrakettene
b - Tiltstoppere
c - Tiltpinne

Juster driftsvinkelen slik at påhengsmotoren er i vertikal stilling i forhold til vannet når båten kjøres ved topphastighet.

Plasser passasjerene og lasten i båten slik at vekten blir jevnt fordelt.



a - For stor vinkel (baugen opp) - juster innover
b - For liten vinkel (baugen ned) - juster utover
c - Riktig vinkel (baugen litt opp)

MERK: *Påhengsmotoren skal låses mot tiltstopperne eller tiltpinnen ved å sette tiltlåsespaken i låse-/kjørestillingen.*

Se nøye på listen nedenfor når du skal justere påhengsmotorens driftsvinkel.

Følgende kan skje når påhengsmotoren flyttes nærmere båtens akterspeil:

- Baugen senkes.
- Båten planer raskere, spesielt dersom båten er tungt lastet eller er tung i akterspeilenden.
- Gir en generelt bedre kjørekomfort i urolig sjø.
- Øker styremomentet eller trekker mot høyre (ved bruk av en vanlig propell med høyrerotasjon).
- I verste fall kan baugen på enkelte båter senkes så mye at baugen ploger i vannet mens båten er i plan. Båten kan da brått svinge for mye (kalles "baugstyring" eller "overstyring") når du begynner å svinge eller dersom båten treffer en større bølge.

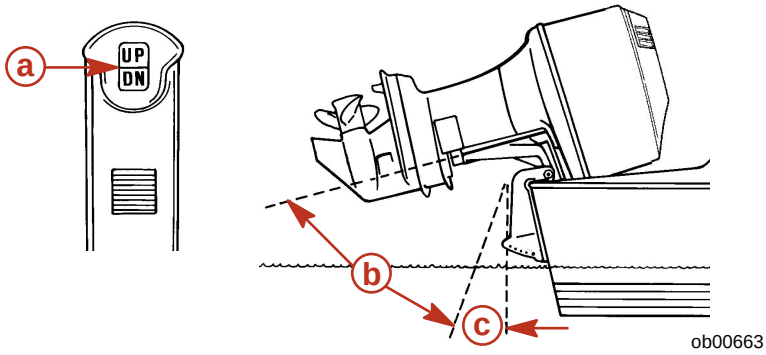
Følgende kan skje når påhengsmotoren flyttes bort fra båtens akterspeil:

- Baugen løftes lenger opp fra vannet.
- Topphastigheten økes generelt.
- Øker klaringen til gjenstander under vann eller grunner.
- Øker styremomentet eller trekker mot venstre ved normal monteringshøyde (ved bruk av en vanlig propell med høyrerotasjon).
- I verste fall kan det føre til at båten spretter bortover vannet eller at propellen ventilerer.

Powertrim og tilt (utstyrsavhengig)

POWERTRIM OG TILT

Utenbordsmotoren er utstyrt med en trim/tilt-kontroll som kalles "powertrim". Med denne kontrollen kan du enkelt justere stillingen til utenbordsmotoren ved å trykke på trimbryteren. Når utenbordsmotoren flyttes nærmere båtens akterspeil, kalles dette å trimme "inn" eller "ned". Når utenbordsmotoren flyttes lenger bort fra båtens akterspeil, kalles dette å trimme "ut" eller "opp". Begrepet "trim" viser vanligvis til justeringen av utenbordsmotoren innenfor de første 20° av bevegelsesområdet. Det er dette bevegelsesområdet som brukes når båten er oppe i plan. Begrepet "tilt" viser vanligvis til justeringen av utenbordsmotoren videre oppover og opp av vannet. Utenbordsmotoren kan tiltes opp av vannet når motoren er slått av. Ved lavt tomgangsturtall kan utenbordsmotoren også tiltes opp forbi trimområdet for eksempel når båten brukes på grunt vann.



a - Trimbryter
b - Bevegelsesområde for tilt
c - Bevegelsesområde for trim

BRUK AV POWERTRIM

For de fleste båter vil du oppnå tilfredsstillende resultater ved drift i den midtre delen av trimområdet. Men for å dra full nytte av trimmulighetene, kan det av og til være at du velger å trimme påhengsmotoren helt inn eller helt ut. Fordi ytelsen bedres, legges det også et større ansvar på deg som fører, og du må være oppmerksom på noen potensielle kontrollproblemer.

Du må spesielt være oppmerksom på at du kan komme til å merke et rykk eller en vridning når du holder i rattet eller styrekulthåndtaket. Dette styremomentet skyldes at påhengsmotoren er trimmet slik at propellakselen ikke er parallell med vannflaten.

⚠ ADVARSEL

Unngå alvorlig personskade eller dødsfall. Når påhengsmotoren er trimmet lenger inn eller ut enn det som er normalt for nøytral styring, kan det komme til å rykke i rattet eller styrekulthåndtaket. Dersom du da ikke holder i rattet eller styrekulthåndtaket med et fast grep, kan du miste kontrollen over båten fordi påhengsmotoren kan svinge uhindret. Båten kan da plutselig skjene eller ta en svært krapp sving slik at personer kan bli kastet rundt i båten eller falle over bord.

Les nøye gjennom denne listen.

1. Trimming innover eller nedover kan føre til følgende:
   - Baugen senkes.
   - Båten planer raskere, spesielt dersom båten er tungt lastet eller er tung i akterspeilenden.
   - Gir en generelt bedre kjørekomfort i urolig sjø.
   - Øker styremomentet eller trekker mot høyre (ved bruk av en vanlig propell med høyrerotasjon).
   - I verste fall kan baugen på enkelte båter senkes så mye at baugen ploger i vannet mens båten er i plan. Båten kan da brått svinge for mye (kalles "baugstyring" eller "overstyring") når du begynner å svinge eller dersom båten treffer en større bølge.

⚠ ADVARSEL

Unngå alvorlig personskade eller dødsfall. Velg en middels triminnstilling for påhengsmotoren så snart båten er oppe i plan for å hindre at båten skjener og personer faller over bord. Ikke forsøk å svinge med båten når den er oppe i plan dersom påhengsmotoren er trimmet uvanlig mye inn eller ned og det rykker i rattet eller styrekulthåndtaket.

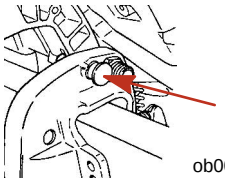
- I spesielle tilfeller kan det hende eieren ønsker å begrense trimmingen innover. Dette kan oppnås ved å plassere tiltstopperne i ønsket justeringshull i akterspeilbrakettene.

2. Trimming utover eller oppover kan føre til følgende:
   - Baugen løftes lenger opp fra vannet.
   - Topphastigheten økes generelt.
   - Øker klaringen til gjenstander under vann eller grunner.
   - Øker styremomentet eller trekker mot venstre ved normal monteringshøyde (ved bruk av en vanlig propell med høyrerotasjon).
   - I verste fall kan det føre til at båten vaker eller at propellen ventilerer.
   - Motoren kan overopphetes dersom noen av kjølevanninntakshullene er over vannflaten.

BRUK AV TILTING

Slå av motoren og trykk trim/tilt-bryteren eller den ekstra tiltbryteren til øvre stilling for å tilte motoren. Påhengsmotoren vil tiltes opp til du slipper bryteren, eller til den når maksimal tiltstilling.

1. Skyv inn tiltstøttepinnen.


ob00640

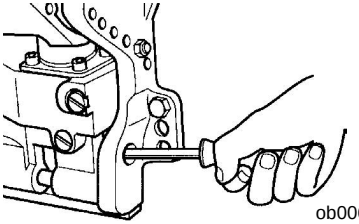
2. Senk påhengsmotoren slik at den hviler på tiltpinnen.
3. Kople ut tiltpinnen ved å løfte påhengsmotoren opp fra tiltpinnen og trekke den ut. Senk påhengsmotoren.

MANUELL TILTING

Dersom påhengsmotoren ikke kan tiltes ved hjelp av powertrim/tilt-bryteren, kan den tiltes manuelt.

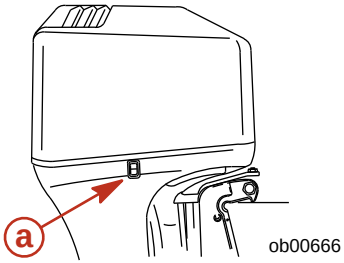
MERK: *Den manuelle tiltutløserventilen må strammes før påhengsmotoren brukes, for å unngå at påhengsmotoren tiltes opp under kjøring i revers.*

1. Skru den manuelle tiltutløserventilen ut tre omdreininger (mot klokka). Påhengsmotoren kan nå tiltes manuelt. Tilt påhengsmotoren til ønsket stilling, og stram til den manuelle tiltutløserventilen.


ob00619

EKSTRA TILTBRYTER

Den ekstra tiltbryteren kan brukes til å tilte utenbordsmotoren opp eller ned ved hjelp av powertrim-systemet.



a - Ekstra tiltbryter

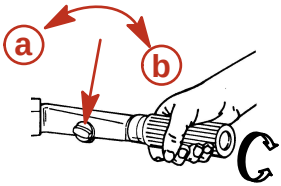
PÅ GRUNT VANN

Når båten brukes på grunt vann, kan du tilte utenbordsmotoren forbi det maksimale tiltområdet for å unngå å ta nedi bunnen.

1. Reduser motorturtallet til under 2000 o/min.
2. Tilt utenbordsmotoren opp. Pass på at alle vanninntakshullene hele tiden er under vann.
3. Motoren skal kun kjøres ved lav hastighet. Dersom motorturtallet overskrider 2000 o/min, vil utenbordsmotoren automatisk gå ned til det maksimale trimområdet.

Justering av gassfriksjonen - modeller med styrekult

Friksjonsknotten for gasshåndtaket - Vri på friksjonsknotten for å innstille og opprettholde gassen i ønsket hastighet. Vri knotten mot høyre for å stramme friksjonen og mot venstre for å løsne på friksjonen.



a - Løsne friksjonen **b -** Stramme friksjonen

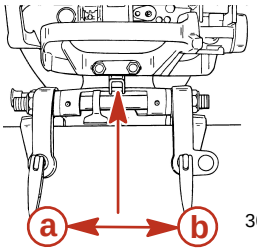
Justere styrefriksjonen

MODELLER MED STYREKULTHÅNDTAK

⚠ ADVARSEL

Unngå personskade eller dødsfall på grunn av at du mister kontrollen over båten. Opprettholdt tilstrekkelig styrefriksjon for å forhindre at påhengsmotoren styrer i ring dersom styrekulthåndtaket eller rattet slippes.

Justering av styrefriksjon – Juster denne spaken for å oppnå ønsket styrefriksjon (motstand) på styrekulthåndtaket. Flytt spaken mot venstre for å øke friksjonen og mot høyre for å redusere friksjonen.

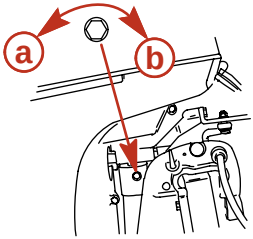


3073

a - Økt friksjon **b -** Redusert friksjon

MODELLER MED FJERNKONTROLL

Justering av styrefriksjon – Juster denne skruen for å oppnå ønsket styrefriksjon (motstand) på rattet. Drei skruen med klokka for å øke friksjonen og mot klokka for å redusere friksjonen.

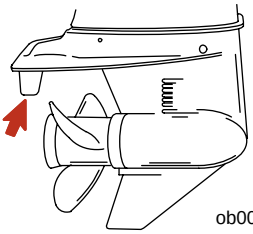


ob00623

a - Redusert friksjon **b -** Økt friksjon

Justering av trimror

Propellens styremoment kan føre til at båten drar til én av sidene. Dette styremoment(et) er normalt fordi utenbordsmotoren ikke er trimmet slik at propellakselen er parallell med vannflaten. Trimroret kan kompensere for styremoment(et) i mange tilfeller og kan justeres innenfor visse grenser til å redusere eventuell ujevn kraft på styringen.



ob00344

MERK: *Justering av trimroret vil ha liten innvirkning på reduseringen av styremomentet hvis utenbordsmotoren er montert med antiventilasjonsplaten ca 50 mm (2 in.) eller mer ovenfor bunnen av båten.*

MODELLER UTEN POWERTRIM

Kjør båten i normal hastighet, trimmet i ønsket stilling ved å sette tiltepinnen i ønsket hull. Sving båten til venstre og høyre og finn ut om den går lettere til én av sidene.

Løsne bolten på trimroret og foreta små justeringer om gangen hvis det er nødvendig. Hvis båten går lettere til venstre side, vri den bakre delen av trimroret mot venstre. Hvis båten går lettere til høyre side, vri den bakre delen av trimroret mot høyre. Stram bolten og utfør testen på nytt.

FUNKSJONER OG BETJENINGSORGANER

MODELLER MED POWERTRIM

Kjør båten i normal hastighet, trimmet i ønsket stilling. Sving båten til venstre og høyre og finn ut om den går lettere til én av sidene.

Løsne bolten på trimroret og foreta små justeringer om gangen hvis det er nødvendig. Hvis båten går lettere til venstre side, vri den bakre delen av trimroret mot venstre. Hvis båten går lettere til høyre side, vri den bakre delen av trimroret mot høyre. Stram bolten og utfør testen på nytt.

BRUK

Punkter som må kontrolleres før start

- Føreren er kjent med sikre navigasjons-, båt-, og driftsprosedyrer.
- En godkjent flytevest/redningsvest i riktig størrelse for alle personer ombord skal være lett tilgjengelig (dette er påbudt ved lov).
- En redningsbøye (ring) eller en flytepute som kan kastes ut til en person som befinner seg i vannet.
- Gjør deg kjent med båtens maksimale belastningskapasitet. Se på båtens kapasitetsplate.
- Tilstrekkelig drivstofftilførsel.
- Tilstrekkelig oljetilførsel (oljeinnblanding).
- Plasser passasjerer og last i båten slik at vekten blir jevnt fordelt og alle sitter i et passende sete.
- Si fra om hvor du skal og når du regner med å være tilbake.
- Det er ulovlig å føre en båt under påvirkning av alkohol eller andre rusmidler.
- Gjør deg kjent med farvannet og området der du skal bruke båten: tidevann, strømmer, sandbanker, skjær og andre faremomenter.
- Utfør kontrollene som er oppgitt under**Vedlikehold – Kontroll- og vedlikeholdsoversikt.**

Bruk i kuldegrader

Når utenbordsmotoren brukes eller ligger fortøyd når det er kuldegrader, må du sørge for at girkassen er under vann. Dette forhindrer at ev. vann i girkassen fryser og forårsaker skade på vannpumpen og andre komponenter.

Dersom det er en mulighet for isdannelse på vannet, må utenbordsmotoren fjernes og tappes for vann. Hvis det skulle danne seg is ved vannflatenivået inne i utenbordsmotorens drivakselhus, vil dette blokkere vannstrømmen til motoren og muligens forårsake skade.

Kjøring i saltvann eller forurenset vann

Vi anbefaler at du skyller kjølevannskretsen i utenbordsmotoren med ferskvann etter at den har vært brukt i salt eller forurenset vann. Dette vil forhindre at det dannes belegg som kan blokkere kjølevannskretsen. Se **Vedlikehold - Spyling av kjølesystemet**.

Hvis båten ligger fortøyd, bør utenbordsmotoren alltid tas opp, slik at girkassen er fullstendig oppe av vannet når den ikke brukes (bortsett fra når det er kuldegrader).

Vask motoren utvendig og skyll eksosuttaket ved propellen og girkassen med ferskvann etter hver bruk. Spray Mercury Precision eller Quicksilver Corrosion Guard på utvendige metalloverflater hver måned. Spray ikke anodene for korrosjonskontroll, da dette vil redusere anodeeffekten.

Bruk i høyereliggende områder

VIKTIG: Unngå alvorlig skade på motoren forårsaket av for mager drivstoffblanding. Bruk ikke utenbordsmotoren i lavereliggende områder dersom dysene har blitt skiftet for bruk i høyereliggende områder, med mindre du skifter til dyser som er tilpasset det nye høydenivået.

Ved bruk av utenbordsmotoren i et område som ligger høyere enn750 m (2500 ft.) over havet, kan det være nødvendig å skifte forgasserens dyser og/eller propellstigningen. Rådfør deg med forhandleren. Dette vil redusere det normale ytelsestapet som skyldes at oksygenmangelen i luften gir en altfor fet drivstoffblanding.

Innkjøring av motoren

⚠ FORSIKTIG

Motoren kan påføres alvorlige skader dersom den ikke kjøres inn på riktig måte.

MODELLER MED OLJEINNSPRØYTING

Drivstoffblanding ved innkjøring av motoren –Bruk en bensin/olje-blanding i forholdet 50:1 (2 %) i den første tanken med drivstoff. Bruk av denne drivstoffblandingen kombinert med olje fra oljeinnsprøytingssystemet vil gi tilstrekkelig smøring under innkjøringen av motoren.

Innkjøring av motoren -Varier gassinnstillingen den første driftstimen. Unngå å kjøre ved samme hastighet i mer enn to minutter, og unngå å kjøre uavbrutt på full gass i løpet av den første driftstimen.

MODELLER UTEN OLJEINNSPRØYTING

Drivstoffblanding ved innkjøring av motoren –Bruk en bensin/olje-blanding i forholdet 25:1 (4 %) i den første tanken med drivstoff. Når drivstoffblandingen for innkjøring er brukt opp, skal det brukes en bensin/olje-blanding i forholdet 50:1 (2 %).

Innkjøring av motoren -Varier gassinnstillingen den første driftstimen. Unngå å kjøre ved samme hastighet i mer enn to minutter, og unngå å kjøre uavbrutt på full gass i løpet av den første driftstimen.

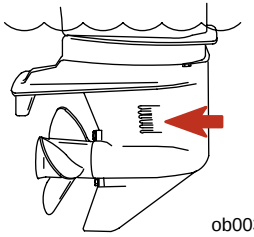
Starte motoren – modeller med fjernkontroll og elektrisk start

Før motoren startes, skal du lese listen over kontroller som skal utføres før start, spesielle anvisninger for bruk og anvisninger for innkjøring av motoren under Bruk.

⚠ FORSIKTIG

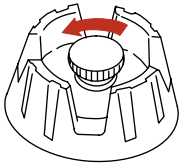
Du skal aldri starte eller kjøre påhengsmotoren (selv ikke en kort stund) uten at det sirkulerer vann gjennom alle kjølevanninntakshullene i girkassen. Dette er for å hindre skade på vannpumpen (at den kjøres tørr) eller overoppheting av motoren.

1. Kontroller at kjølevanninntaket er under vann.



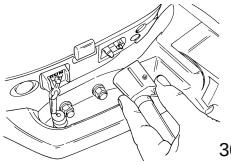
ob00347

2. Åpne lufteventilskruen (i påfyllingslokket) på drivstofftanker med manuell ventilering.



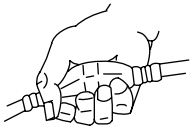
ob00348

3. Kople drivstoffledningen til påhengsmotoren.



3074

4. Klem på pumpeblæren for drivstoffslangen flere ganger til den kjennes hard.

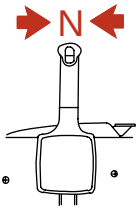


ob00349

5. Sett dødmannsstoppbryteren i kjørestillingen. Se**Generell informasjon – Dødmannsstoppbryter**.

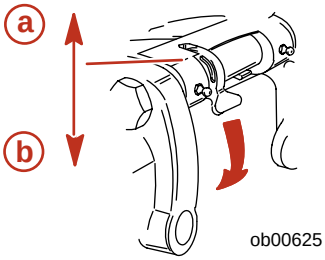
ob00350

6. Sett påhengsmotoren i nøytral (N).



ob00351

7. Modeller uten powertrim – Flytt tiltlåsespaken ned til låsestillingen.

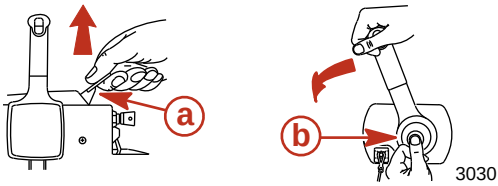


ob00625

⚠ ADVARSEL

Modeller uten powertrim – Påhengsmotoren må låses i tiltstillingen før bruk. Dersom påhengsmotoren ikke låses i tiltstillingen, kan den komme til å tiltes opp av vannet ved kjøring i revers, slik at du mister kontrollen over båten. Tap av kontrollen over båten kan resultere i alvorlig personskade, død eller skade på båten.

8. Kald motor – Skyv hurtigtomgangsspaken eller gassen om lag halvveis forover. Etter at motoren er startet, skal du straks justere hurtigtomgangsspaken slik at turtallet reduseres til under 2000 o/min. Gå tilbake til normal tomgangshastighet etter at motoren er varmet opp.

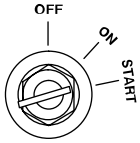


3030

a - Hurtigtomgangsspak

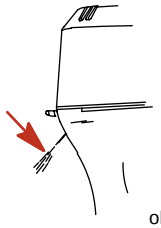
b - Bare gass-funksjonen

9. Vri tenningsnøkkelen til startstillingen og start motoren. Dersom motoren er kald, skal du trykke nøkkelen inn for å aktivere choken. Dersom motoren ikke starter i løpet av 10 sekunder, skal du vente i 30 sekunder og prøve på nytt. Dersom motoren vil kveles, skal du aktivere choken igjen (trykke inn nøkkelen) til motoren går jevnt.



ob00354

10. Starte en sur motor – Skyv hurtigtomgangsspaken eller gassen helt forover. Dra motoren rundt i 10 sekunder uten å aktivere drivstofftilførselen. Vent i 30 sekunder, og gjenta til motoren starter. Begynn å redusere motorturtallet straks motoren starter.
11. Når motoren har startet, skal du kontrollere at det kommer en jevn vannstrøm ut av kjølevannskontrollen.


ob00331

VIKTIG: Dersom det ikke kommer vann ut av kjølevannskontrollen, skal du stanse motoren og undersøke om kjølevanninntaket er blokkert. Dersom kjølevanninntaket ikke er blokkert, kan det tyde på at vannpumpen har sviktet, eller at det er en blokkering i kjølesystemet. Disse tilstandene fører til at motoren overopphetes. Få påhengsmotoren kontrollert hos forhandleren. Bruk av motoren når den er overopphetet, fører til motorskade.

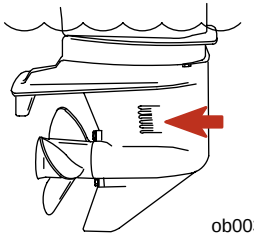
Starte motoren – modeller med styrekulthåndtak og modeller med fjernkontroll og manuell start

Før motoren startes, skal du lese listen over kontroller som skal utføres før start, spesielle anvisninger for bruk og anvisninger for innkjøring av motoren under Bruk.

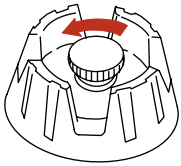
⚠ FORSIKTIG

Du skal aldri starte eller kjøre påhengsmotoren (selv ikke en kort stund) uten at det sirkulerer vann gjennom alle kjølevanninntakshullene i girkassen. Dette er for å hindre skade på vannpumpen (at den kjøres tørr) eller overoppheting av motoren.

1. Kontroller at kjølevanninntaket er under vann.

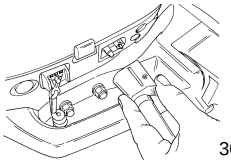

ob00347

2. Åpne ventilskruen (i påfyllingslokket) på drivstofftanker med manuell ventilering.



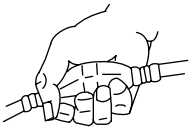
ob00348

3. Kople drivstoffslangen til påhengsmotoren.



3074

4. Klem på drivstoffslangeboblen flere ganger til den kjennes hard.

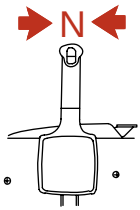


ob00349

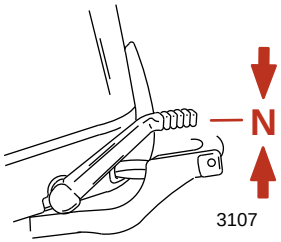
5. Sett dødmannsstoppbryteren i kjørestillingen. Se**Generell informasjon – Dødmannsstoppbryter**.

ob00350

6. Sett påhengsmotoren i nøytral (N).

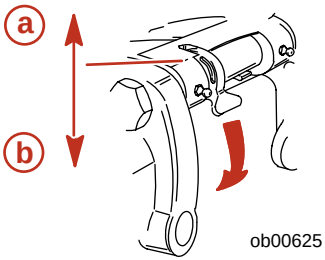


ob00351

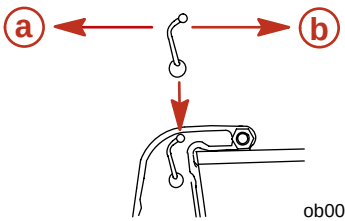


3107

7. Sett tiltlåsespaken i låsestillingen.



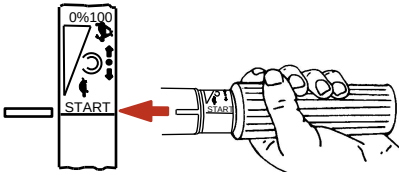
ob00625



ob00333

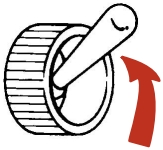
a - Revers-/tiltstilling **b -** Låse-/kjørestilling

8. Modeller med styrekulthåndtak – Flytt gasshåndtaket til startstillingen.



3075

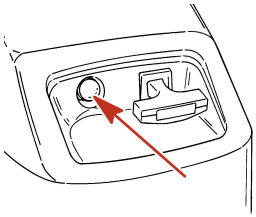
9. Modeller med fjernkontroll – Flytt av/på-bryteren til påstillingen.



3026

MERK: *Modeller med manuell start – Når en ny motor skal startes for første gang, eller når en motor skal startes igjen etter langtidslagring, kan det være luft i tilføringsrørene. I slike tilfeller skal du trykke på drivstofflangeboblen flere ganger til du kjenner væsken, og så raskt 4 til 6 ganger til.*

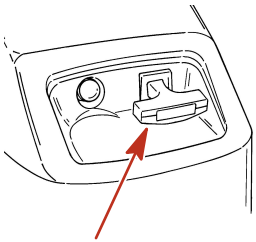
10. Modeller med manuell start – Dersom motoren er kald, skal du trykke raskt på drivstoffslangeboblen 4 til 6 ganger.



3076

a. Trekk forsiktig i startsnoren til starteren koples inn, og trekk så i snoren med en rask bevegelse for dra motoren rundt.

b. La snoren gå sakte tilbake. Gjenta til motoren starter. Dersom motoren vil kveles, skal du tilføre mer drivstoff til motoren går jevnt.

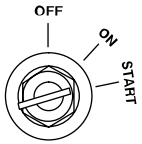


3072

11. Motorer med elektrisk start – Vri tenningsnøkkelen til startstillingen og start motoren. Dersom motoren er kald, skal du trykke nøkkelen inn for å aktivere choken. Dersom motoren ikke starter i løpet av 10 sekunder, skal du vente i 30 sekunder og prøve på nytt. Dersom motoren vil kveles, skal du aktivere choken igjen (trykke inn nøkkelen) til motoren går jevnt.

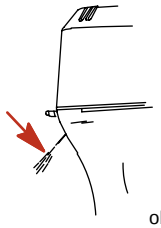
⚠ ADVARSEL

HØY AKSELERASJON KAN VÆRE FARLIG – Før du setter påhengsmotoren i gir, skal du redusere motorturtallet til lav hastighet. Dermed unngår du at personer i båten kastes ut av setene eller over bord, noe som kan medføre alvorlig personskade eller død.



ob00354

12. Kontroller at det kommer en jevn vannstrøm ut av vannpumpens indikatorhull.



ob00331

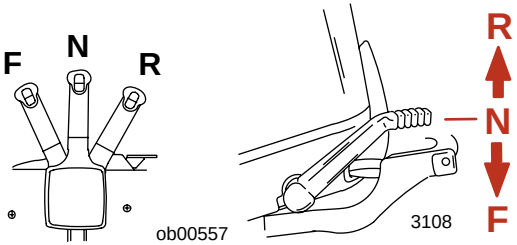
BRUK

VIKTIG: Dersom det ikke kommer vann ut av vannpumpens indikatorhull, skal du stanse motoren og undersøke om kjølevanninntaket er blokkert. Dersom kjølevanninntaket ikke er blokkert, kan det tyde på at vannpumpen har sviktet, eller at det er en blokkering i kjølesystemet. Disse tilstandene fører til at motoren overopphetes. Få påhengsmotoren kontrollert hos forhandleren. Bruk av motoren når den er overopphetet, fører til store skader på motoren.

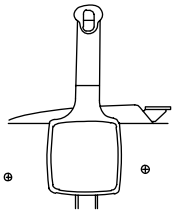
Skifte gir

VIKTIG: Sett aldri påhengsmotoren i gir uten at motoren går på tomgang. Sett aldri påhengsmotoren i revers når motoren er stanset.

- Påhengsmotoren har tre girstillinger: forover (F), nøytral (N) og revers (R).



- **Modeller med fjernkontroll** – Ved girskift skal du alltid stoppe i nøytralstillingen og vente til motoren har gått tilbake til tomgangsturtall.

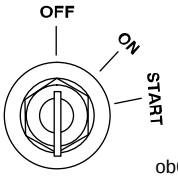


- **Modeller med styrekulthåndtak** - Senk motorhastigheten til tomgang før du skifter gir.

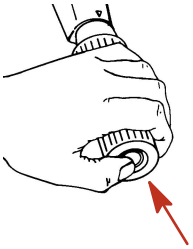
- Vær alltid rask i bevegelsen når du skifter gir.
- Etter at påhengsmotoren er satt i gir, skyver du fjernkontrollspaken forover eller vrir på gasshåndtaket (styrekulthåndtaket) for å øke hastigheten.

Stopping av motoren

1. **Modeller med fjernkontroll** - Reduser hastigheten på motoren, og sett utenbordsmotoren i fri. Vri tenningsnøkkelen til "off"-stilling.



2. **Modeller med styrekulthåndtak** - Reduser hastigheten på motoren og skift til fri. Trykk inn stopp-knappen eller vri tenningsnøkkelen til "off"-stilling.



ob00361

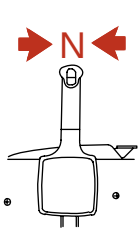
Nødstart – modeller med elektrisk start

Dersom startsystemet svikter, kan du bruke reservestartsnoren (følger med) og gjøre følgende.

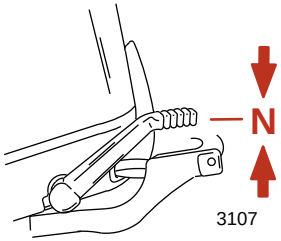
⚠ ADVARSEL

Når du starter motoren ved hjelp av reservestartsnoren, fungerer ikke beskyttelsesdelen for start i gir. Pass på å sette påhengsmotoren i nøytral for å forhindre at den starter i gir. Brå og uventet akselerasjon kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

1. Sett påhengsmotoren i nøytral (N).



ob00351

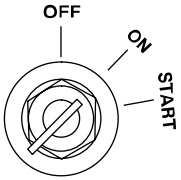


3107

2. Sett dødmannsstoppbryteren i kjørestillingen. Se**Generell informasjon – Dødmannsstoppbryter**.

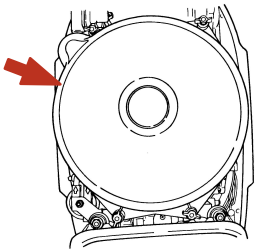
ob00350

3. Vri tenningsnøkkelen til påstillingen.



ob00364

4. Fjern svinghjuldekslet.



3097

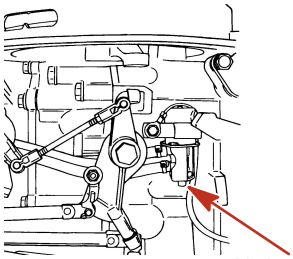
⚠ ADVARSEL

Unngå elektrisk støt. Rør ikke tenningskomponenter, ledninger eller tennpluggkabler under starting og kjøring av motoren.

⚠ ADVARSEL

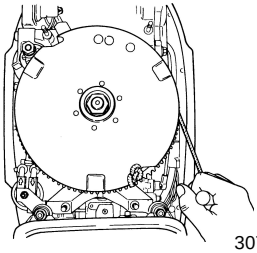
Svinghjulet kan forårsake alvorlig personskade når det er utildekket og i bevegelse. Hold hender, hår, klær, verktøy og andre gjenstander unna motoren under starting og kjøring av motoren. Prøv ikke å sette på svinghjuldekslet eller toppdekslet når motoren er i gang.

5. Hvis motoren er kald, holder du knappen for drivstofftilførsel inne og pumper opp drivstofftrykket med drivstoffpumpeblæren.



3078

6. Plasser knuten på startsnoren i hakket på svinghjulet, og vikle snoren med klokka rundt svinghjulet.
7. Trekk i startsnoren for å starte motoren.



3079

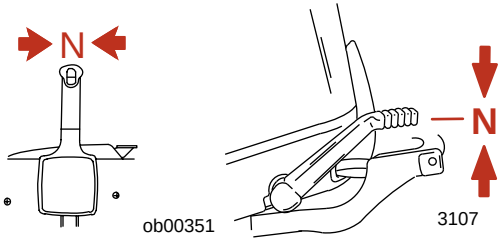
Nødstart – modeller med manuell start

Dersom startsystemet svikter, kan du bruke reservestartsnoren (følger med) og gjøre følgende.

⚠ ADVARSEL

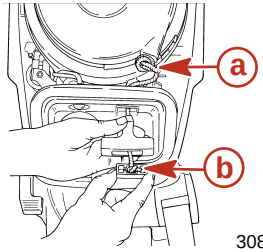
Når du starter motoren ved hjelp av reservestartsnoren, fungerer ikke beskyttelsesdelen for start i gir. Pass på å sette påhengsmotoren i nøytral for å forhindre at den starter i gir. Brå og uventet akselerasjon kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

1. Sett påhengsmotoren i nøytral (N).



ob00351 3107

2. Dersom startsnoren er intakt, skal du trekke snoren ut av startapparathuset og lager en knute på snoren. Fjern holderen i enden på snoren, og løsne knuten på holderen.



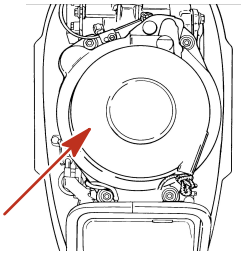
3084

a - Knute **b -** Holder

3. Sett dødmannsstoppbryteren i kjørestillingen. Se**Generell informasjon – Dødmannsstoppbryter**.

ob00350

4. Fjern startapparatet.



3085

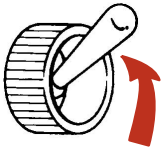
⚠ ADVARSEL

Unngå elektrisk støt. Rør ikke tenningskomponenter, ledninger eller tennpluggkabler under starting og kjøring av motoren.

⚠ ADVARSEL

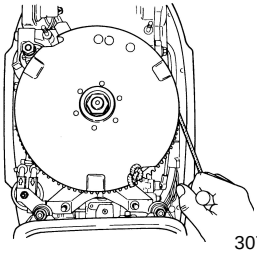
Svinghjulet kan forårsake alvorlig personskade når det er utildekket og i bevegelse. Hold hender, hår, klær, verktøy og andre gjenstander unna motoren under starting og kjøring av motoren. Forsøk ikke å sette tilbake startapparatenheten eller motordekslet når motoren er i gang.

5. Modeller med fjernkontroll – Flytt av/på-bryteren til påstillingen.



3026

6. Plasser knuten på startsnoren i hakket på svinghjulet, og vikle snoren med klokka rundt svinghjulet.



3079

7. Dersom motoren er kald, skal du trykke på drivstofftilføringsknappen 4 til 6 ganger.
8. Trekk i startsnoren for å starte motoren.

VEDLIKEHOLD

Vedlikehold av utenbordsmotoren

For å holde utenbordsmotoren i topp driftstilstand, er det viktig at utenbordsmotoren inspiseres regelmessig og at vedlikehold blir utført i henhold til vedlikeholds- og inspeksjonsoversikten. Dette er avgjørende både for passasjerenes sikkerhet og motorens driftssikkerhet.

⚠ ADVARSEL

Dersom service og vedlikehold ikke blir utført på riktig måte, eller vedlikeholdet blir utført av ukvalifiserte personer, kan dette medføre personskade, død eller skade på motoren.

Noter utført vedlikehold i vedlikeholdsloggen bak i denne boken. Ta vare på alle ordre og kvitteringer på vedlikeholdsarbeid.

VALG AV RESERVEDELER TIL UTENBORDSMOTOREN

Vi anbefaler bruk av originale Mercury Precision eller Quicksilver-deler og Genuine Lubricants (original smøring).

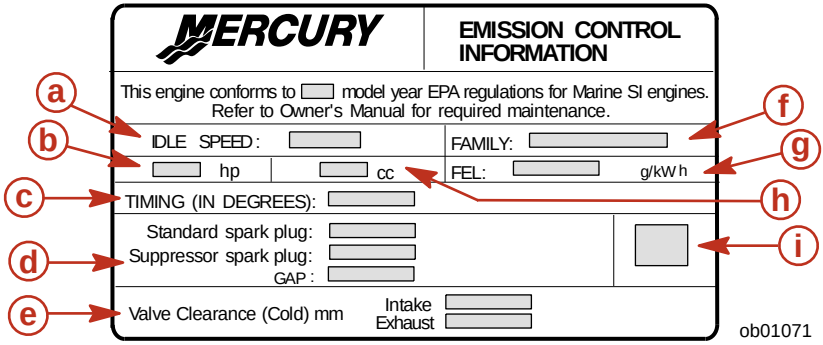
⚠ ADVARSEL

Bruk av en uegnet del som ikke er original, kan forårsake personskade, død eller skade på motoren.

EPA-utslipp

SERTIFISERINGSMERKE FOR UTSLIPP

Et sertifiseringsmerke for utslipp som viser utslippsnivå og motorspesifikasjoner som har direkte sammenheng med utslipp, festes på motoren ved fabrikken.



- **a -** Tomgangsturtall
- **b -** Motoreffekt (hk)
- **c -** Tenningsjustering
- **d -** Anbefalt tennplugg og gnistgap
- **e -** Ventilklaring (hvis aktuelt)
- **f -** Familienummer
- **g -** Maksimalt utslipp for motorfamilien
- **h -** Stempelslagvolum
- **i -** Produksjonsdato

EIERANSVAR

Eieren/brukeren er pålagt å utføre rutinemessig vedlikehold på motoren for å holde utslippsnivået innenfor de foreskrevne sertifiseringsstandardene.

Eieren/brukeren skal ikke utføre noen modifikasjoner på motoren som vil endre motoreffekten eller forårsake utslipp som overskrider de forhåndsfastsatte spesifikasjonene fra fabrikken.

VEDLIKEHOLD

Kontroll- og vedlikeholdsoversikt

ALLTID FØR BRUK

- Kontroller at dødmannsstoppbryteren stopper motoren.
- Se etter at drivstoffsystemet ikke er skadet eller lekker.
- Kontroller at påhengsmotoren er forsvarlig festet til akterspeilet.
- Kontroller at ingen deler i styresystemet henger seg opp eller er løse.
- Modeller med fjernkontroll – Se etter at styrestangens festeanordninger er riktig strammet. See**Festeanordninger for styrestangen**.
- Kontroller om propellbladene er skadet.

ALLTID ETTER BRUK

- Skyll gjennom påhengsmotorens kjølesystem dersom motoren har vært brukt i saltvann eller forurenset vann. See**Skylle kjølesystemet**.
- Vask av alle saltavleiringer og skyll eksosutløpet for propellen og girkassen med ferskvann dersom motoren har vært brukt i saltvann.

HVER 100. DRIFTSTIME ELLER EN GANG I ÅRET (DET SOM KOMMER FØRST)

- Smør alle smørepunkter. Smør oftere når motoren brukes i saltvann. See**Smørepunkter**.
- Kontroller og rens tennplugger. See**Kontrollere og skifte tennpluggene**.
- Kontroller om motorens drivstoffilter er forurenset. See**Drivstoffsystem**.
- Juster forgasserne (om nødvendig).[1.]
- Kontroller motorens tenningsjustering.[1.]
- Kontroller korrosjonskontrollanodene. Kontroller oftere når motoren brukes i saltvann. See**Korrosjonskontrollanoder**.
- Drener og fyll på ny girolje. See**Girolje**.
- Smør rillene på drivakselen.[1.]
- Kontroller powertrimoljen. See**Kontrollere powertrimoljen**.
- Kontroller batteriet. See**Kontrollere batteriet**.
- Kontroller justeringen av kontrollkabelen.[1.]
- Fjern motorbelegg med rensemidlet Mercury Precision eller Quicksilver Power Tune Engine Cleaner.
- Kontroller at bolter, muttere og andre festeanordninger er stramme.

HVER 300. DRIFTSTIME ELLER HVERT TREDJE ÅR

- Skift vannpumpeimpelleren (oftere ved overoppheting eller nedsatt vanntrykk).[1.]

FØR LAGRING

- Se fremgangsmåten for lagring. See**Lagring** .

Skylle kjølesystemet

Skyll de interne vannkanalene til påhengsmotoren med ferskvann etter bruk i saltvann eller forurenset/gjørmet vann. Dette forhindrer at skitt og smuss hoper seg opp og blokkerer de interne vannkanalene.

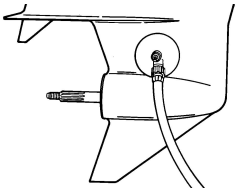
Bruk en ekstra spylekopling fra Mercury Precision eller Quicksilver (eller tilsvarende).

⚠ ADVARSEL

Fjern propellen før skylling for å unngå personskade. SeSkifte propellnedenfor.

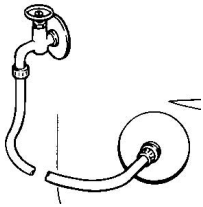
1. Fjern propellen. See**Skifte propell**. Monter spylekoplingen slik at gummiskålene ligger tett over kjølevanninntaket.

1. En autorisert forhandler skal utføre service på disse punktene.



ob01604

2. Fest en vannslange til spylekoplingen. Skru på vannet, og juster vannstrømmen slik at det lekker vann rundt gummiskålene, for å være sikker på at motoren tilføres tilstrekkelige mengder kjølevann.

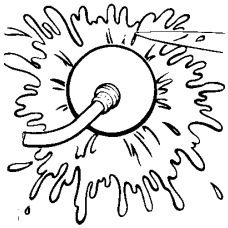


ob00570

3. Start motoren, og la den gå ved tomgangsturtall i nøytralgir.

VIKTIG: Motorhastigheten skal ikke overskride tomgangsturtall under skylling.

4. Juster vannstrømmen (om nødvendig) slik at det lekker overflødig vann rundt gummiskålene, for å være sikker på at motoren tilføres tilstrekkelige mengder kjølevann.



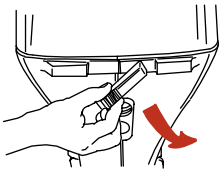
ob00571

5. Kontroller at det kommer en jevn vannstrøm ut av kjølevannskontrollen. Fortsett å skylle påhengsmotoren i 3 til 5 minutter, og hold konstant øye med vanntilførselen.
6. Stans motoren, skru av vannet og fjern spylekoplingen. Monter propellen.

Fjerning og montering av toppdeksel

FJERNING

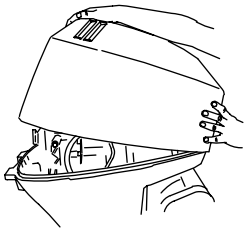
1. Åpne den bakre låsen ved å skyve spaken ned.



ob00368

2. Løft bakre del av dekslet og løsne det fra festet.

VEDLIKEHOLD



ob00369

MONTERING

1. Sett dekslet i fremre feste og skyv dekslet tilbake over bakre feste.
2. Press dekselet ned og fest det ved å vri låsen opp.

Inspeksjon av batteri

Batteriet bør undersøkes med jevne mellomrom for å være sikker på at det har tilstrekkelig startkapasitet.

VIKTIG: Les sikkerhets- og vedlikeholdsinstruksjonene som følger med batteriet.

1. Slå av motoren før det utføres service på batteriet.
2. Tilsett vann om nødvendig, slik at batteriet er fullt.
3. Sørg for at batteriet sitter godt fast.
4. Batterikabelpolene skal være rene, faste og riktig montert. Positiv til positiv og negativ til negativ.
5. Sørg for at batteripolene er isolerte, slik at det ikke kan oppstå kortslutning mellom polene.

Drivstoffsystem

⚠ ADVARSEL

Unngå alvorlig personskade eller død på grunn av bensinbrann eller eksplosjon. Følg alle anvisninger angående drivstoffsystemet nøye. Stopp alltid motoren. Røyking og åpen ild eller gnister skal IKKE forekomme i området der det utføres service på deler av drivstoffsystemet.

Stopp motoren og kople fra batteriet før det utføres service på noen av komponentene i drivstoffsystemet. Drener drivstoffsystemet fullstendig. Bruk en godkjent beholder til å samle opp og oppbevare drivstoffet. Tørk straks opp eventuelt søl. Materiale som brukes til å tørke opp søl, må kastes i en egnet beholder. All service på drivstoffsystemet må utføres på et godt ventilert sted. Kontroller om det lekker drivstoff etter at det er utført service.

KONTROLLERE DRIVSTOFFSLANGEN

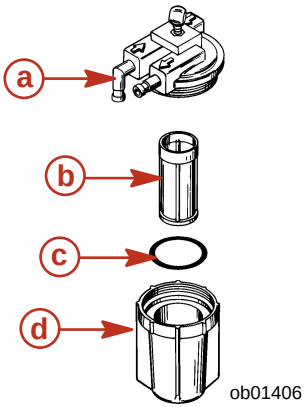
Se etter om det er sprekker, utbulninger, lekkasjer, hardhet eller andre tegn på forringelse eller skade på drivstoffslangen og drivstoffslangeboblen. Dersom noe av dette er tilfelle, skal drivstoffslangen eller drivstoffslangeboblen skiftes ut.

MOTORENS DRIVSTOFFILTER

Se etter om det har samlet seg vann i den gjennomsiktige beholderen, og om det har samlet seg bunnfall i filterelementet. Rengjør filteret på følgende måte.

Fjerne

1. Les serviceinformasjonen og advarslene som gjelder drivstoffsystemet.
2. Hold fast dekslet slik at det ikke dreier, og fjern den gjennomsiktige beholderen.
3. Trekk ut filterelementet, og vask det med et rengjøringsmiddel.



ob01406

a - Deksel
b - Filterelement
c - O-ring
d - Gjennomsiktig beholder

Montere

1. Trykk filterelementet (med den åpne enden mot dekslet) inn i dekslet.
2. Sett O-ringtetningen på plass i den gjennomsiktige beholderen, og skru beholderen inn i dekslet for hånd.

VIKTIG: Se etter om det lekker drivstoff fra filteret ved å klemme på drivstoffslangeboblen til den er hard, slik at drivstoffet tvinges inn i filteret.

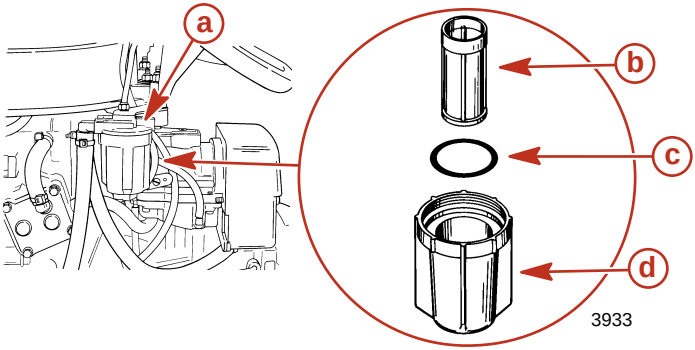
SEAPRO/MARATHON-MODELLER

Drivstoffpumpefilter

⚠ ADVARSEL

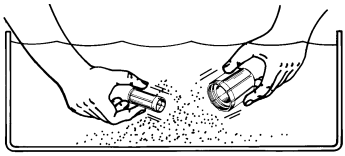
Unngå alvorlig personskade eller død på grunn av bensinbrann eller eksplosjon. Følg alle anvisninger angående drivstoffsystemet nøye. Stopp alltid motoren. Røyking og åpen ild eller gnister skal ikke forekomme i området der det utføres service på deler av drivstoffsystemet.

1. Fjern filteret.



a - Filter
b - O-ring
c - Gjennomsiktig beholder

2. Vask den gjennomsiktige beholderen og filteret med et rengjøringsmiddel.

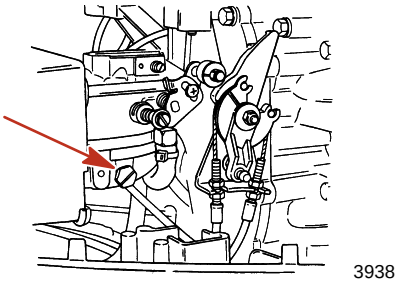


Flottørkammer

⚠ ADVARSEL

Unngå alvorlig personskade eller død på grunn av bensinbrann eller eksplosjon. Følg alle anvisninger angående drivstoffsystemet nøye. Stopp alltid motoren. Røyking og åpen ild eller gnister skal ikke forekomme i området der det utføres service på deler av drivstoffsystemet.

1. Løsne hoveddysepluggen på siden av forgasseren en omdreining for å drenere drivstoff.



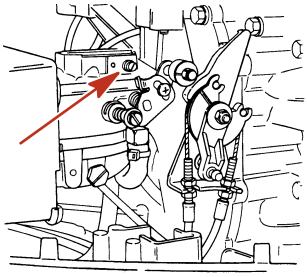
2. Kvitt deg med drivstoffet på forskriftsmessig måte.

VEDLIKEHOLD

JUSTERE FORGASSEREN

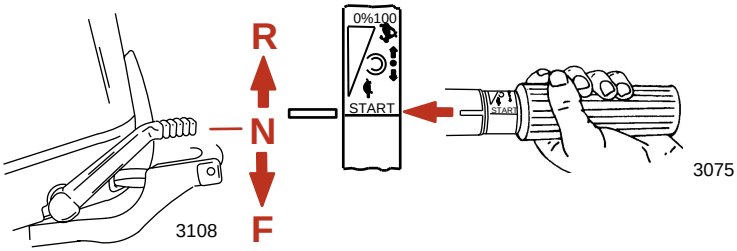
Justere blandingen ved lav hastighet

1. Før motoren startes, skal du skru blandeskruen for lav hastighet inn til den sitter løst og deretter 1-1/4 omdreining tilbake.



3951

2. Start motoren og la den varmes opp mens båten er forsvarlig fortøyd til bryggen.
3. Sett påhengsmotoren i forovergir mens du holder tomgangshastighet.



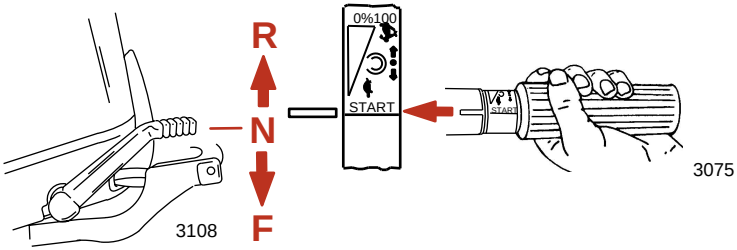
3108

3075

4. Skru blandeskruen for lav hastighet sakte innover til motoren begynner å fuske eller kveles på grunn av for mager drivstoffblanding. Merk deg skruens posisjon.
5. Vri blandeskruen for lav hastighet sakte utover til motoren begynner å fylles opp eller tenne ujevnt på grunn av for fet drivstoffblanding. Merk deg skruens posisjon.
6. Sett blandeskruen for lav hastighet midt mellom posisjonen for fet og mager drivstoffblanding. Dersom du er i tvil, er det bedre blandingen er litt for fet enn for mager.

Justere motorens tomgangsturtall

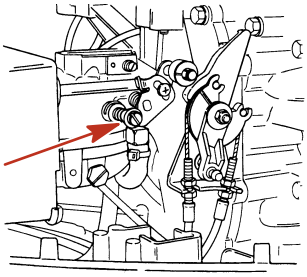
1. Start motoren og la den varmes opp mens båten er forsvarlig fortøyd til bryggen.
2. Sett påhengsmotoren i forovergir mens du holder tomgangshastighet.



3108

3075

3. Juster skruen for tomgangsturtall til anbefalt tomgangsturtall for motoren. Se**Generell informasjon – Spesifikasjoner**.



Justere blandingen ved høy hastighet

Forgasseren er utstyrt med en fast dyse i standardstørrelse for høy hastighet, som kan skiftes ut ved bruk i høyereliggende områder. Ta kontakt med en autorisert forhandler.

Utvendig vedlikehold

Utenbordsmotoren er beskyttet med et solid, brent emaljebelegg. Rengjør og poler ofte med maritimt rengjøringsmiddel og polervoks.

Festeanordninger for styrestangen

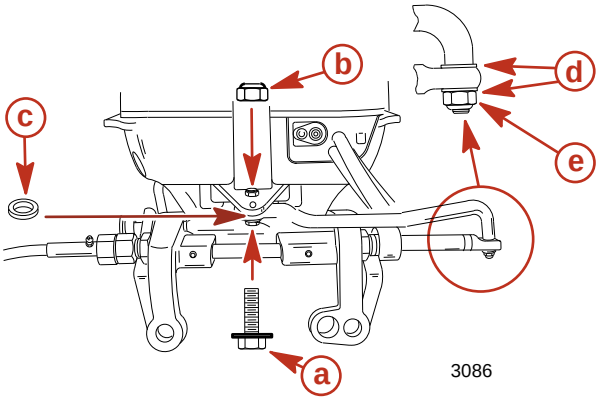
VIKTIG: Styrestangen som forbinder styrekabelen med motoren, skal strammes ved hjelp av en spesialhodebolt med skive ("a" – delenummer 10-856680) og selvlåsende hylselåsemuttere med nyloninnsats ("b" & "e" – delenummer 11-826709113). Disse låsemutterne skal aldri erstattes med vanlige muttere (ikke-låsende) ettersom disse vil løsne ved vibrering slik at styrestangen løsner.

⚠ ADVARSEL

Dersom styrestangen løsner, kan båten plutselig komme til å svinge helt rundt i en skarp sving. En slik brå bevegelse kan være voldsom nok til å slynge passasjerer over bord og medføre alvorlig personskade eller død.

Fest styrestangen til styrekabelen med to stoppskiver og en selvlåsende låsemutter med nyloninnsats. Stram låsemutteren til den sitter fast, skru den så tilbake 1/4 omdreining.

Fest styrestangen til motoren med spesialhodebolten med skive, låsemutteren og mellomlegget. Stram først til bolten i henhold til spesifikasjonene.



a - Spesiell topplokksbolt med skive (10-856680)
b - Lylselåsemutter med nyloninnsats (11-826709113)
c - Mellomlegg
d - Flate skiver
e - Lylselåsemutter med nyloninnsats (11-826709113)

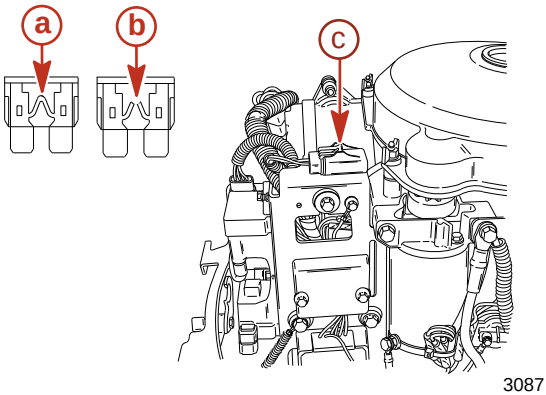
Beskrivelse	Nm	lb. in.	lb. ft.
Spesiell topplokksbolt med skive	27		20
Hylselåsemutter med nyloninnsats ("b")	27		20
Hylselåsemutter med nyloninnsats ("e")	Strammes til den sitter fast, skrus så tilbake 1/4 omdreining		

Skifte sikring – modeller med elektrisk start

VIKTIG: Sørg alltid for å ha ekstra SFE 20-amperesikringer for hånden.

En SFE 20-amperesikring beskytter den elektriske startkretsen mot overbelastning. Dersom sikringen er røket, vil ikke den elektriske startmotoren fungere. Prøv å finne og rette opp feilen som er årsaken til overbelastningen. Dersom du ikke finner årsaken, kan sikringen ryke igjen.

1. Åpne sikringsholderen, og se på det sølvfargede båndet inni sikringen. Dersom båndet er røket, skal sikringen skiftes. Skift ut sikringen med en ny sikring av samme type.



3087

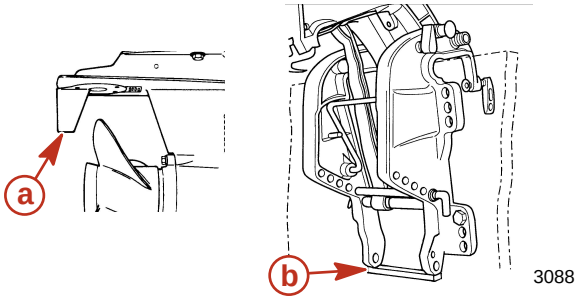
a - Intakt bånd
b - Røket bånd
c - Sikringsholder

Anode for korrosjonskontroll

Det finnes anoder for korrosjonskontroll forskjellige steder på påhengsmotoren. En anode beskytter påhengsmotoren mot galvanisk korrosjon ved at anodens metall eroderer sakte istedenfor metallet på påhengsmotoren.

Anodene må kontrolleres regelmessig, spesielt i saltvann der erosjonen vil gå raskere. Skift alltid anoden før den er helt erodert, slik at korrosjonsbeskyttelsen opprettholdes. Anodene skal ikke males eller påføres beskyttende stoff ettersom dette reduserer anodens beskyttelseseffekt.

Trimroret på girkassen er en korrosjonskontrollanode. På modeller med lang akterspeilbrakett er det en annen anode montert under akterspeilbrakettenheten.



3088

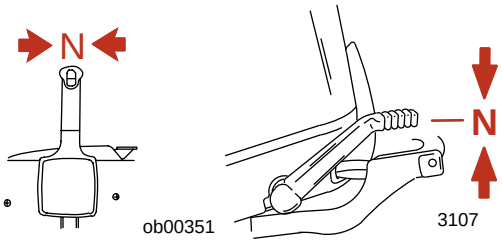
a - Trimroranode
b - Anode på akterspeilbraketten

Skifte propell

⚠ ADVARSEL

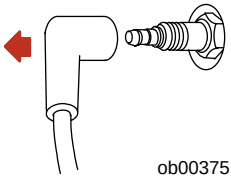
Dersom propellakselen går rundt mens motoren er i gir, kan motoren komme til å starte. For å unngå at motoren starter ved et uhell med fare for alvorlig personskade dersom noen kommer i kontakt med en roterende propell, skal du alltid sette påhengsmotoren i nøytral og kople fra tennpluggkablene når det utføres service på propellen.

1. Sett påhengsmotoren i nøytral (N).



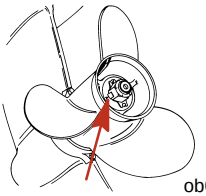
ob00351 3107

2. Kople fra tennpluggkablene for å unngå at motoren starter.



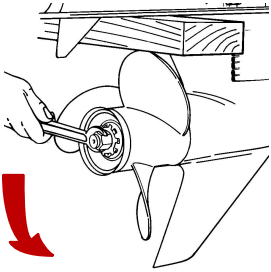
ob00375

3. Rett ut de bøyde tappene på propellens mutterholder.



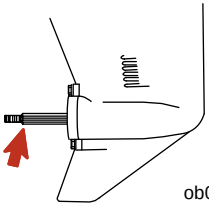
ob00376

4. Plasser en trekloss mellom girkassen og propellen for å holde propellen fast, og fjern propellmutteren.



ob00377

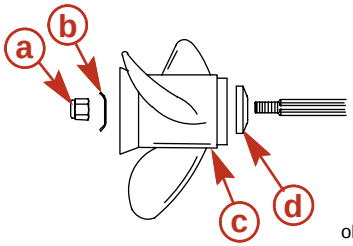
5. Trekk propellen rett av akselen. Dersom propellen sitter fast på akselen og ikke kan fjernes, må du få en autorisert forhandler til å fjerne den.
6. Dekk propellakselen med korrosjonshemmende smørefett eller 2-4-C med teflon fra Quicksilver eller Mercury Precision.



ob00378

VIKTIG: For å unngå at propellnavet korroderer og blir sittende fast på propellakselen (spesielt ved bruk i saltvann), bør du påføre et lag med anbefalt smøremiddel på hele propellakselen ved anbefalte vedlikeholdsintervaller, og også hver gang propellen fjernes.

7. Propeller med Flo-Torq I-drevnav – Monter navet for skyvekraft forover, propellen, propellmutterholderen og propellmutteren på akselen.



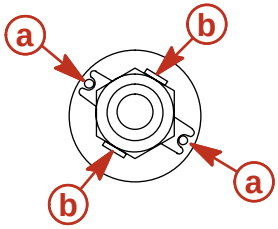
ob00379

a - Propellmutter
b - Propellmutterholder
c - Propell
d - Nav for skyvekraft forover

8. Plasser propellmutterholderen over boltene. Plasser en trekloss mellom girkassen og propellen, og stram til propellmutteren i henhold til spesifikasjonene slik at de flate sidene på propellmutteren jevnstilles med tappene på propellmutterholderen.

Beskrivelse	Nm	lb. in.	lb. ft.
Propellmutter	75		55

9. Fest propellmutteren ved å bøye tappene opp mot de flate sidene på propellmutteren.



ob00381

a - Bolter
b - Tapper

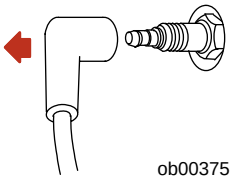
10. Kople til tennpluggkablene igjen.

Sjekking og utskifting av tennplugg

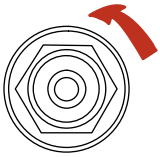
⚠ ADVARSEL

Unngå alvorlig personskade eller død på grunn av brann eller eksplosjon som følge av ødelagte tennplugghetter. Ødelagte tennplugghetter kan avgi gnister. Gnister kan antenne drivstoffdamp under motordekselet. Unngå å bruke skarpe gjenstander eller metallverktøy, f.eks. tang, skrutrekker osv., til å fjerne tennplugghetter for å hindre at de blir ødelagt.

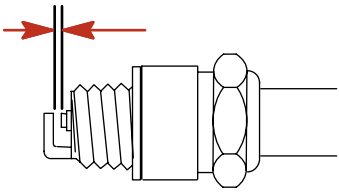
1. Fjern tennpluggledningene. Vri litt på gummihettene og trekk dem av.


ob00375

2. Ta ut tennpluggene for å sjekke dem. Skift tennpluggen hvis elektroden er slitt, eller isolasjonen er frynset, sprukket, ødelagt, har blærer eller er skitten.


ob00423

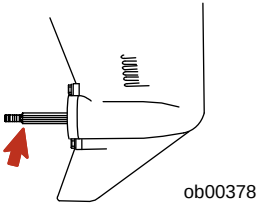
3. Innstill tennplugg-gapet. Se under **Generelle opplysninger - Spesifikasjoner**.


ob00424

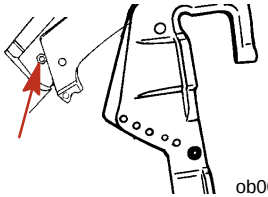
4. Fjern eventuell skitt fra tennpluggholderne før tennpluggene settes tilbake. Skru tennpluggene i for hånd, og stram en 1/4 omdreining, eller stram til et dreiemoment på 27 Nm (20 lb. ft.).

Smørepunkter

1. Smør følgende med korrosjonshemmende smørefett eller 2-4-C med teflon fra Quicksilver eller Mercury Precision.
   - Propellakselen – Se**Skifte propell** for å få informasjon om hvordan propellen fjernes og monteres. Dekk hele propellakselen med smøremiddel for å unngå at propellnavet korroderer og blir sittende fast på akselen.

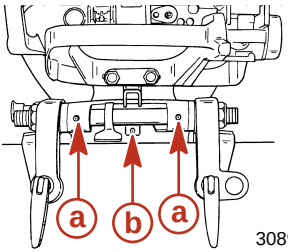

ob00378

2. Smør følgende med smøremidler fra Quicksilver eller Mercury Precision Lubricants 2-4-C med Teflon eller Special Lubricant 101.
   - Svingbrakett – Smøres gjennom smørenippel.



ob00635

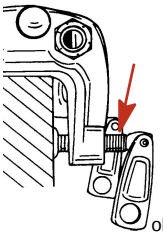
- Tiltrør – smøres gjennom smørenippel.
- Styrefriksjonsaksel (modeller med styrekult) – Smøres gjennom nippel. Beveg styrefriksjonsspaken fram og tilbake mens du smører.



3089

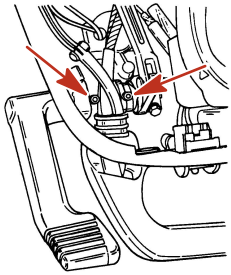
a - Tiltrør **b -** Styrefriksjonsaksel

- Smør gjengene på skruene for akterspeilfestet (utstyrsavhengig).



ob00637

- Girspak (modeller med styrekulthåndtak) – Smøres gjennom nipler.

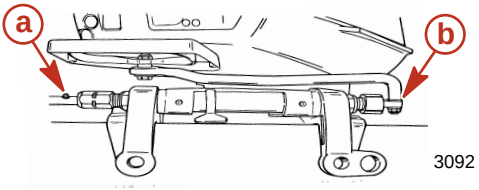


3091

- Smørenippel for styrekabel (utstyrsavhengig) – Vri rattet slik at styrekabelenden blir trukket helt inn i påhengsmotorens tiltrør. Smør gjennom smørenippelen.

⚠ ADVARSEL

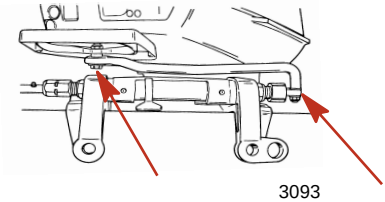
Enden av styrekabelen må være trukket helt inn i tiltrøret på påhengsmotoren før smøring. Dersom styrekabelen påføres smøremiddel når den er helt utskjøvet, kan den bli hydraulisk låst. En hydraulisk låst styrekabel vil føre til tap av styrekontroll, som igjen kan føre til alvorlig personskade eller død.



3092

a - Smørenippel **b -** Styrekabelende

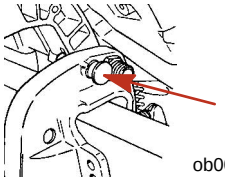
3. Smør følgende med lettolje.
   - Styrestangens dreiepunkter – smør punktene.



3093

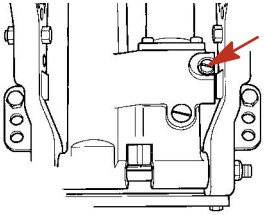
Kontrollere Power Trim oljen

1. Tilt påhengsmotoren helt opp, og kople inn tiltstøttelåsen.



ob00640

2. Skru av påfyllingslokket og kontroller oljenivået. Oljenivået skal være i flukt med underkanten av påfyllingshullet. Fyll på med Quicksilver eller Mercury Precision Lubricants Power Trim & Steering Fluid. Dersom dette ikke er tilgjengelig, skal du bruke automatgirolje (ATF).



ob00641

VEDLIKEHOLD

Girolje

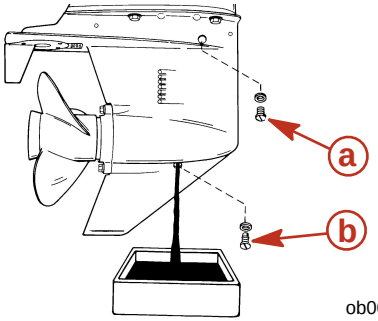
SMØREMIDDEL FOR GIRKASSEN

Når du fyller eller skifter girolje, skal du se etter om det er vann i oljen. Dersom det er vann, kan det ha lagt seg på bunnen og vil dreneres før oljen, eller det kan ha blandet seg med oljen slik at den har fått et melkeaktig utseende. Få girkassen kontrollert hos forhandleren dersom du oppdager vann i oljen. Vann i oljen kan føre til at lageret svikter før tiden, eller det kan fryse til is ved lave temperaturer og skade girkassen.

Undersøk om det finnes metallpartikler i den drenerte giroljen. En mindre mengde metallpartikler tyder på normal girslitasje. Større mengder metallspon eller større partikler (biter) kan tyde på unormal girslitasje og bør kontrolleres av en autorisert forhandler.

DRENERE GIRKASSEN

1. Plasser påhengsmotoren i vertikal driftsstilling.
2. Plasser en dreneringspanne under påhengsmotoren.
3. Fjern ventilasjonspluggen og påfyllings-/tappepluggen, og drener oljen.



ob00439

a - Ventilasjonsplugg **b -** Påfyllings-/tappeplugg

GIRKASSENS OLJEKAPASITET

Girkassen har en oljekapasitet på om lag440 ml (14.9 fl. oz.).

ANBEFALT GIROLJE

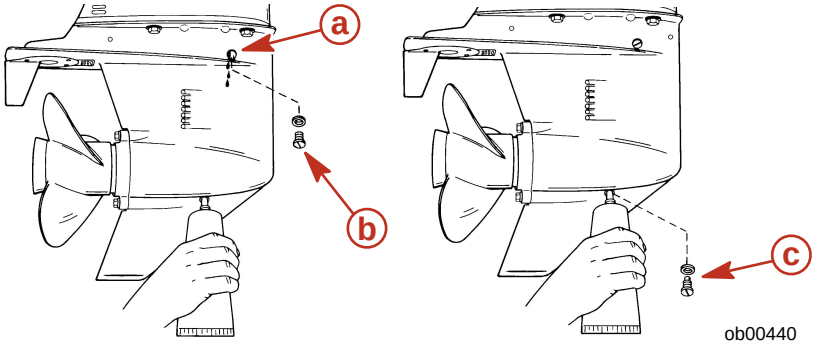
Mercury eller Quicksilver Premium eller High Performance Gear Lubricant.

KONTROLLERE OLJENIVÅET OG FYLLE OLJE PÅ GIRKASSEN

1. Plasser påhengsmotoren i vertikal driftsstilling.
2. Fjern ventilasjonspluggen.
3. Sett oljerøret inn i påfyllingshullet, og fyll på olje til det pipler ut gjennom ventilasjonshullet.

VIKTIG: Skift tetningsskivene dersom de er skadet.

4. Slutt å tilføre olje. Sett på plass ventilasjonspluggen og tetningsskiven før du fjerner oljerøret.
5. Fjern oljerøret og sett tilbake den rengjorte påfyllings-/tappepluggen og tetningsskiven.



a - Ventilasjonshull
b - Ventilasjonsplugg
c - Påfyllings-/tappeplugg

Utenbordsmotor som har vært under vann

En utenbordsmotor som har vært under vann, bør tas til service hos en autorisert forhandler innen noen få timer etter utenbordsmotoren er tatt opp av vannet. Denne umiddelbare behandlingen hos en serviceforhandler er nødvendig med det samme motoren utsettes for luft, for å minske faren for innvendig korrosjonsskade i motoren.

LAGRING

Klargjøring før lagring

Det som er viktigst ved klargjøring av utenbordsmotoren før lagring, er å beskytte den mot rust, korrosjon og skade som følge av at vann fryser til is eller blir værende igjen i motoren.

Bruk fremgangsmåten som er beskrevet, for å klargjøre utenbordsmotoren før lagring utenom sesongen eller langtidslagring (to måneder eller lenger).

⚠ FORSIKTIG

Utenbordsmotoren skal aldri startes eller kjøres (selv ikke en kort stund) uten at det sirkulerer vann gjennom kjølevanninntaket i girkassen. Dette er for å hindre skade på vannpumpen (at den kjøres tørr) eller overoppheting av motoren.

DRIVSTOFFSYSTEM

VIKTIG: I alkoholholdig bensin (etanol eller metanol) kan det dannes syre under lagring som kan skade drivstoffsystemet. Dersom bensinen som brukes, inneholder alkohol, anbefaler vi at så mye som mulig av den resterende bensinen dreneres fra drivstofftanken, den separate drivstoffslangen og motorens drivstoffsystem.

Fyll drivstofftanken og motorens drivstoffsystem med behandlet (stabilisert) drivstoff for å hindre dannelse av avleiringer og gummi. Fortsett å følge anvisningene nedenfor.

- Bærbar drivstofftank - hell angitt mengde stabiliseringsmiddel (følg anvisningene på beholderen) på drivstofftanken. Bikk drivstofftanken fram og tilbake slik at stabiliseringsmidlet blander seg med drivstoffet.
- Innebygd drivstofftank - hell angitt mengde stabiliseringsmiddel (følg anvisningene på beholderen) i en separat beholder og bland med om lag en liter (1 qt) bensin. Hell denne blandingen på drivstofftanken.
- Senk utenbordsmoteren ned i vannet, eller kople til spyletilkoplingen for å sirkulere kjølevann. La motoren gå i ti minutter slik at motorens drivstoffsystem fylles.

Beskyttelse av motorens ytre deler

- Smør alle motorkomponentene på listen under **Vedlikehold - Inspeksjons- og vedlikeholdsoversikt**.
- Puss opp riper i lakken. Kontakt forhandleren ang. repareringslakk.
- Spray Quicksilver eller Mercury Precision Lubricants Corrosion Guard (anti-korrosjonsmiddel) på utvendige metallflater (untatt anodene for korrosjonskontroll).

Beskytte interne motorkomponenter

MERK: *Forsikre deg om at drivstoffsystemet er klargjort for lagring. Se Drivstoffsystem.*

VIKTIG: Se Vedlikehold - Kontrollere og skifte tennpluggene for å finne ut hvordan tennplugghettene skal fjernes.

- Senk utenbordsmotoren ned i vannet, eller kople til spylekoplingen for å sirkulere kjølevann. Start motoren og la den gå på tomgang for å varmes opp.
- Stopp drivstofftilførselen ved å kople fra den separate drivstoffslangen mens motoren går på hurtig tomgang. Mens motoren er i ferd med å stanse, sprayes Quicksilver eller Mercury Precision Lubricants Storage Seal raskt inn i forgasseren til motoren kveles av mangel på drivstoff.
- Fjern tennpluggene, og spray Storage Seal i fem sekunder på innsiden av sylinderen.
- Drei svinghjulet flere ganger rundt for hånd for å fordele beskyttelsesmidlet i sylinderen. Sett tilbake tennpluggen.

Girkasse

- Drener og fyll på giroljen (se under **Vedlikehold - Smøring av girkasse**).

Plassering av motoren for opplag

La motoren stå i vertikal stilling slik at vann kan renne ut.

LAGRING

⚠ FORSIKTIG

Hvis motoren lagres tiltet opp i kuldegrader, vil ev. kjølevann eller regnvann som har kommet inn gjennom eksosutløpet, kunne fryse til is og skade utenbordsmotoren.

Lagring av batteriet

- Følg fabrikantens anvisninger for lagring og opplading av batteriet.
- Fjern batteriet fra båten, og sjekk væskenivået. Lad opp om nødvendig.
- Sett batteriet på et kaldt og tørt sted.
- Kontroller væskenivået i batteriet regelmessig, og lad opp om nødvendig under lagring.

FEILSØKING

Startmotoren klarer ikke å dra motoren rundt (motorer med elektrisk startmotor)

MULIGE ÅRSAKER

- Motorer med fjernkontroll - 20-amperesikring i startkretsen er røket. Se**Vedlikehold** .
- Utenbordsmotoren står ikke i nøytral.
- Svakt batteri eller batterikoplinger som er løse eller korroderte.
- Defekt tenningsbryter.
- Feil ved ledningsnettet eller elektriske koplinger.
- Feil ved startmotoren eller startersolenoiden.

Motoren vil ikke starte

MULIGE ÅRSAKER

- Dødmannsstoppbryteren står ikke i kjørestilling.
- Feil startprosedyre. Se**Bruk** .
- Gammel eller forurenset bensin.
- Motoren har fått for mye bensin. Se**Bruk** .
- Drivstoffet når ikke motoren.
  a. Drivstofftanken er tom.
  b. Lufteventilen på drivstofftanken er ikke åpen eller er blokkert.
  c. Drivstoffslangen er frakoplet eller sammenklemt.
  d. Du har ikke klemt på drivstoffslangeboblen.
  e. Feil på drivstoffslangeboblens tilbakeslagsventil.
  f. Drivstoffilteret er tett. Se**Vedlikehold** .
  g. Defekt drivstoffpumpe.
  h. Filteret i drivstofftanken er blokkert.
- Komponentsvikt i tenningssystemet.
- Tennpluggene er skitne eller defekte. Se**Vedlikehold** .

Motoren går ujevnt

MULIGE ÅRSAKER

- Tennpluggene er skitne eller defekte. Se**Vedlikehold** .
- Feil oppsett og justeringer.
- Motoren tilføres ikke nok drivstoff.
  - Motorens drivstoffilter er blokkert. Se**Vedlikehold** .
  - Filteret i drivstofftanken er blokkert.
  - Tilbakeslagsventilen på den innebygde drivstofftanken har satt seg fast.
  - Drivstoffslangen er bøyd eller i klem.
- Defekt drivstoffpumpe.
- Komponentsvikt i tenningssystemet.

Redusert ytelse

MULIGE ÅRSAKER

- Gasspjeldet er ikke helt åpent.
- Skadet propell eller propell av feil størrelse.
- Feil regulering, justering eller oppsett av motoren.

- Båten er overbelastet eller lasten er feilfordelt.
- For mye bunnvann.
- Bunnen av båten er skitten eller skadet.

Batteriet lades raskt ut

MULIGE ÅRSAKER

- Batterikoblingene er løse eller korroderte.
- Lavt elektrolyttnivå i batteriet.
- Utslitt eller lite effektivt batteri.
- Overdreven bruk av elektrisk tilbehør.
- Defekt likeretter, omformer eller spenningsregulator.

SERVICEASSISTANSE FOR EIER

Lokal reparasjonsservice

Bring alltid utenbordsmotoren tilbake til den autoriserte forhandleren hvis du får behov for service. Det er det eneste stedet med fabrikkopplærte mekanikere og den kunnskapen, spesialverktøyet og originaldelene og tilbehøret som skal til for å gi motoren skikkelig service hvis det skulle bli behov for det. De kjenner motoren best.

Service når du er borte hjemmefra

Hvis du ikke er i nærheten av den lokale forhandleren og det oppstår behov for service, er det bare å ta kontakt med nærmeste autoriserte forhandler. Du finner dem i Gule Sider. Hvis du av en eller annen grunn ikke kan få service, kan du ta kontakt med nærmeste Mercury Marine servicekontor.

Forespørsler om deler og tilbehør

Alle forespørsler om originale reservedeler og tilbehør bør gå til nærmeste autoriserte forhandler. Forhandleren har den nødvendige informasjonen til å bestille deler og tilbehør på dine vegne. For forespørsler om deler og tilbehør krever forhandleren modell- og serienummeret for å kunne bestille de riktige delene.

Hjelp til service

Det er veldig viktig for både forhandleren og oss at du er fornøyd med utenbordsmotoren. Hvis du har et problem, spørsmål eller hvis det er noe med utenbordsmotoren som bekymrer deg, kan du kontakte din forhandler eller enhver annen autorisert Mercury Marine-forhandler. Hvis du trenger ytterligere hjelp, skal du gjøre følgende.

1. Snakk med salgssjefen eller servicesjefen hos forhandleren. Hvis du allerede har gjort det, tar du kontakt med han som eier forhandleren.
2. Skulle du ha et spørsmål, noe som bekymrer deg eller et problem som ikke kan løses av forhandleren, ber vi deg ta kontakt med servicekontoret til Mercury Marine for å få hjelp. Mercury Marine vil arbeide sammen med deg og forhandleren for å løse alle problemer.

Servicekontroret vil trenge følgende informasjon:

- Ditt navn og adresse
- Et telefonnummer der du kan nås om dagen
- Modell- og serienummer på utenbordsmotoren
- Navnet og adressen til forhandleren
- Problemets art

Servicekontorene til Mercury Marine

Du kan ringe, fakse eller skrive for å få assistanse. Husk å gi et telefonnummer der du kan nås om dagen når du sender brev eller faks.

USA		
Telefon	(920) 929-5040	Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Faks	(920) 929-5893	

Canada		
Telefon	(905) 567-6372	Mercury Marine Ltd. 2395 Meadowpine Blvd. Mississauga, Ontario L5N 7W6 Canada
Faks	(905) 567-8515	

SERVICEASSISTANSE FOR EIER

Australia, Stillehavet		
Telefon	(61) (3) 9791-5822	Mercury Marine Australia 132-140 Frankston Road Dandenong, Victoria 3164 Australia
Faks	(61) (3) 9793-5880	

Europa, Midt-Østen, Afrika		
Telefon	(32) (87) 32 • 32 • 11	Marine Power - Europe, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgia
Faks	(32) (87) 31 • 19 • 65	

Mexico, Sentral-Amerika, Sør-Amerika, Karibien		
Telefon	(305) 385-9585	Mercury Marine - Latin America & Caribbean 9010 S.W. 137th Ave. Suite 226 Miami, FL 33186 USA
Faks	(305) 385-5507	

Japan		
Telefon	81-53-423-2500	Mercury Marine - Japan 283-1 Anshin-cho Hamamatsu Shizuoka, 435-0005 Japan
Faks	81-53-423-2510	

Asia, Singapore		
Telefon	5466160	Mercury Marine Singapore 72 Loyang Way Singapore, 508762
Faks	5467789	